

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT OESTE 2ª RODADA – 2021

Considerando a Portaria BHTRANS Nº 06/2021, de 25 de janeiro de 2021;

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, aos oito dias de Março de 2021, o Secretário Municipal de Obras e Infraestruturas, Josué Costa Valadão, o Diretor Presidente da BHTRANS, Diogo Oscar Borges Prosdocimi, o Diretor de Transporte Público Daniel Marx Couto, a representante da Diretoria de Ação Regional e Operação, Maria Odila Matos, o representante da Diretoria de Planejamento e Informação, José Gabriel Gazolla Teixeira, o representante da Diretoria de Sistema Viário, Júlio da Conceição Teixeira, a Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Lucia Silva Belo, os Coordenadores de Mobilização Social, Claudio José Soares Mendes e Wilson Gomes Valadares Junior, o Coordenador de Atendimento Regional Oeste, Sylvio Malta, a gerente da Gerência de Ação Regional Barreiro Oeste, Maria Inês Oliva F. Franco, a gerente da Gerência de Educação para a Mobilidade, Maria Augusta Gatti Vasconcelos, o representante da Gerência de Ação Regional Barreiro/Oeste, José Renato de Oliveira, o técnico da DSV, Israel Gustavo, o representante do SetraBH/Transfacil, Idimar Antônio Moreira, a representante do SINDPAUTRAS, Adriane Cristina do Carmo Guilherme e os CRTTs Oeste titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada as 19h09 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação dos representantes da BHTRANS, SMOBI e CARE-O. A abertura dos trabalhos também foi realizada pelo Diretor Presidente da BHTRANS, Diogo Oscar Borges Prosdocimi.

Em seguida, Maria Augusta Gatti Vasconcelos falou da importância de tratar o tema de educação e que estudos revelam que a cada 15 minutos morre uma pessoa de acidente de trânsito e 10 ficam com sequelas e que houve uma baixa de faixa etária cuja causa de morte era o acidente de trânsito, se antes se falava entre 19 a 29 anos, agora aos cinco anos já começam as mortes, por fim disse que é preciso ajudar as pessoas a perceber os riscos e que o vídeo apesar de ser lúdico tem dicas de trânsito. Após a aula foi apresentado o filme educativo “Passageiros” realizado pela equipe da Gerência de Educação e Mobilidade da BHTRANS (GEDUC), após foi mostrado Projeto Zona 30 do bairro Estoril pelo Israel Gustavo, em seguida, o Coordenador de Mobilização Social, Claudio Mendes, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT.

Destaca-se:

- 02 demandas foram respondidas e justificadas;
- 08 demandas com projetos operacionais elaborados, para atendimento da demanda;
- 04 demandas indeferidas, com justificativas encaminhadas aos CRTTs;
- 09 demandas de fiscalização de transporte coletivo;
- 10 demandas pendentes de reunião extraordinária com a comunidade local;
- Foram registradas 07 demandas em análise.

A fala foi aberta a todos os CRTTs presentes, por ordem de entrada na reunião. Registra-se:

- O CRTT Jânio Ferreira cobrou a implantação da mudança de circulação da rua Aníbal Teotônio e também uma solução definitiva para o pavimento da Rua Sebastião Mesquita uma vez que afirma ter sido feita apenas serviço paliativo que se desfaz com as chuvas, solicitou a data de implantação da solução da saída do Condomínio Central Park na rua Ursula Paulino e elogiou a implantação do semáforo da rua Maquiné;
- A CRTT Maria Helena Mesquita (Lena) cobrou que a demanda de proibição de estacionamento na Rua Jardim América seja revista e solicitou que as demandas de mudança de circulação tenham suas reuniões autorizadas, solicitou uma faixa de travessia de pedestres na Rua Teófilo Filho e visita técnica na área da implantação da Zona 30;
- O CRTT Rômulo Belfort elogiou o trabalho da iniciativa “SOS Sinalização” e sugeriu incluir sinalização horizontal e elogiou também o semáforo da Rua Maquiné. Solicitou que seja intensificada a fiscalização na linha 9250 em função da lotação acima do permitido e voltou a pedir atenção ao possível reflexo

- negativo na fluidez do trânsito da Avenida Professor Mario Werneck na área de influência do Burger King em especial na entrada e saída do Drive Thru do empreendimento que ele avisa que será muito problemático no retorno futuro das aulas pelas proximidades com PEDs da Avenida Mario Werneck;
- A CRTT Liliane Arouca falou sobre a Zona 30 do Bairro Estoril e que se for necessária sua contribuição sobre os locais de passagem para cadeirantes ela se dispunha a ajudar e também no contato com a Coletivo São Lucas na Rua Santos. Solicitou a manutenção do quadro de horário decidido para a 8203 no atendimento virtual e cobrou a implantação e manutenção dos PMVs em vários locais;
 - A CRTT Maria Aparecida Bayão falou que em sua opinião existe um grande risco de atropelamentos ao longo do trajeto feito pelos veículos da linha 1510 ao chegarem ao PC na Rua Crispim Jaques com Demiza e Padre José Mauricio, segundo afirma os veículos usam o atalho para não descer a Padre José Mauricio e com isso passam próximo da Escola Municipal Padre Henrique brandão e pode haver repetição da tragédia com a senhora que foi atropelada na Aguanil com Capim Branco recentemente;
 - O CRTT Cristiano Pereira solicitou implantar a sinalização solicitada para a Rua Genebra com Rua Castro Alves;

Aberta a fala ao público externo presente, registra-se:

- O vereador Bráulio Lara solicitou um ponto de atenção no local que empoça água na Rua Olenka dias Bicalho, próximo ao 375, porque a implantação das soluções da Zona 30, como pintura poderão ser danificadas pelo constante acúmulo de água no local. Por fim perguntou qual seria o custo de implantação da Zona 30 para que a ideia seja replicada em outras zonas 30 definitivas na cidade;
- A cidadã Maria de Lourdes do Carmo Andrade, gerente do Laboratório regional Barreiro/Oeste, solicitou que seja verificada a questão do estacionamento irregular nas áreas de carga e descarga do Laboratório, explicou que entre 9h30 até as 11 horas são descarregadas cerca de 70 caixas vindas do Barreiro e região Oeste e que os veículos que fazem a carga e descarga dos volumes tem enfrentado dificuldades em função de veículos que usam de forma irregular o carga e descarga, cobrou fiscalização e maior área de carga e descarga;

Como encaminhamento foi acertado que haverá um atendimento virtual com o técnico Israel Gustavo e a CRTT Maria Helena Mesquita, entre outros e que também deve ser feita uma visita técnica em locais da implantação da Zona 30 do Bairro Estoril.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 21h16 com fala do Secretário Josué Valadão, do Coordenador de Atendimento Regional Sylvio Malta e do Diretor Presidente da BHTRANS Diogo Prosdociami e a ata por mim lavrada.

Claudio José Soares Mendes
Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS