

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT LESTE 3ª RODADA – 2021

Considerando a Portaria BHTRANS Nº 06/2021, de 25 de janeiro de 2021;

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, as dezenove horas e sete minutos de dezenove de abril de 2021, com a presença dos seguintes representantes: Secretário Municipal de Obras e Infraestruturas, Josué Costa Valadão, Diretor de Transporte Público, Daniel Marx Couto, representante da Diretoria de Ação Regional e Operação, Robson José dos Santos, representante da Diretoria de Sistema Viário, Sérgio Antônio Sena Rocha, representante da Diretoria de Planejamento e Informação, Liliana Delgado Hermont, Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Lúcia Silva Belo, Coordenadores de Mobilização Social, Wilson Gomes Valadares Júnior e Luís Otávio Rocha Castilho, os representantes da Gerência de Ação Regional e Operações Nordeste-Leste, Humberto Tomicioli de Oliveira e Leônidas Sales Santos, representante da Gerência de Educação para a Mobilidade, Davson Magno de Carvalho, Coordenador de Atendimento Regional Leste, José Henrique de Oliveira Neto, representantes da Coordenadoria de Atendimento Regional Leste, Maurício Bittencourt Maciel e Marcos Wilhan Machado, assessor da Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura, Nivaldo Tadeu Sá, representante do TRANSFÁCIL, Idimar Moreira, os CRTTs titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19:07 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com apresentação do vídeo educativo GEDUC/BHTRANS por cerca de 06 minutos. Davson Magno representante da Gerência de Educação para Mobilidade agradeceu a sua participação e comentou da importância de todos os participantes a serem multiplicadores do vídeo. Posteriormente, Suzana Belo fez a apresentação dos representantes da BHTRANS, PBH e CARE-L. A abertura dos trabalhos foi realizada pelo Secretário, Josué Costa Valadão, pelo Diretor de Transporte Público, Daniel Marx Couto que já fez a divulgação do novo aplicativo disponível desde hoje de nome KIM+ utilizado por meio de aparelho celular para pagamento da passagem de ônibus do transporte coletivo em Belo Horizonte. Facilitando o pagamento para o passageiro que não precisará do uso do cartão. Informou também o lançamento no portal da prefeitura do Boletim Técnico e Informativo sobre o transporte coletivo de Belo Horizonte. O Coordenador de Atendimento Regional Leste, José Henrique agradeceu também a presença de todos nessa reunião.

Em seguida, o Coordenador de Mobilização Social, Wilson Valadares, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT e das implantações nesta regional no período março/2021 a abril/2021.

Destaca-se:

- Implantação de 06 projetos operacionais no período;
- 02 demandas indeferidas, com justificativas encaminhadas aos CRTTs;
- 01 demanda com projeto operacional elaborado, para atendimento da demanda;
- 01 demanda de alteração de quadro de horário atendida;

- Foram registradas 12 demandas em análise.

A fala foi aberta a todos os CRTTs presentes, por ordem de entrada na reunião. Registra-se:

Eli Goulart – Agradeceu a implantação da faixa destinada a pedestre em frente ao Centro de Saúde São Geraldo na Avenida Itaituba. Solicita que a linha 9205 (Nova Vista/ Nova Cintra) faça alteração de itinerário para o atendimento até a UPA LESTE.

Antônio Paulino – Solicita que a sinalização de proibição de estacionamento seja implantada na Rua Minduri esquina de Avenida Contagem, conforme TAG que já foi aberto. Solicitou também que os leitores de pagamento do cartão sejam colocados dentro do ônibus coletivo o mais próximo possível da porta dianteira. Daniel Marx respondeu a intenção de se fazer um rearranjo melhor na posição da catraca de cobrança para melhorar a circulação de passageiros dentro do veículo. Humberto Tomicioli explicou a sinalização horizontal existente na Rua Minduri esquina da Avenida Contagem. Josué Valadão e José Henrique comentaram da atual situação de distanciamento e que brevemente poderemos estar mais próximos. Antônio Paulino informou sobre o projeto da VIA 710 o qual não atende a atualidade das chuvas e alagamentos. José Henrique respondeu que o CRTT Antônio Paulino tomasse ciência do atual projeto, conforme está sendo corretamente executado.

Alessandro Istvan – Agradeceu a todos os órgãos responsáveis pela implantação da faixa destinada a pedestre na Avenida Itaituba em frente ao Centro de Saúde do bairro São Geraldo. Alessandro Istvan solicitou informações fora da pauta dessa reunião sobre o espaço poliesportivo do bairro Boa Vista onde tem a sugestão para que se implante a manutenção do complexo ferroviário. Alessandro Istvan solicitou um agendamento de reunião para que o assunto seja debatido com a comunidade. Josué Valadão respondeu que essa demanda do bairro Boa Vista será debatida oportunamente.

Marcelo Arthemalle – Informa que os veículos do transporte coletivo de Belo Horizonte têm carrocerias das marcas Caio e Marcopolo e possuem o espaço destinado para suporte de bicicletas sem uso durante praticamente todo o dia por causa do regulamento atual. Marcelo Arthemalle sugere que nesse espaço inutilizado sejam implantadas poltronas duplas. O que resultaria em mais de 400 vagas ofertadas para o transporte público de Belo Horizonte, ou seja, seria o mesmo que ter um acréscimo de 15 veículos no sistema sem aumentar muito o custo. A oferta de assentos dos veículos de ônibus Padron de 13,20 metros de comprimento o qual possui 05 portas, box para bicicleta, motor dianteiro e muitos assentos simples não tem a oferta de assentos otimizada. Marcelo Arthemalle fez um comentário do vídeo apresentado e citou o motor dianteiro do ônibus ser um ponto gerador de muito barulho e teria que ter uma padronização por parte da prefeitura sobre esse item. Marcelo Arthemalle elogiou o novo aplicativo implantado para pagamento da passagem, mas solicitou novamente que o tempo e período de integração sejam ampliados.

Sérgio Antônio – Disse que hoje está como ouvinte e agradeceu a sua participação.

Gabriel Damaso – Agradeceu as implantações atendidas na Avenida Belém e no bairro Vera Cruz. Solicita que a faixa destinada a pedestre na Avenida Silviano Brandão com Avenida dos Andradas seja verificada no TAG que será aberto.

Aberta a fala ao público externo presente, registra-se:

Júnior Silva – Elogiou a implantação do novo aplicativo de pagamento dentro do transporte coletivo e torce para que o mesmo tenha sucesso no sistema municipal e intermunicipal de transporte coletivo.

Luciene – Reclama do trajeto da linha 9415 próximo do Hospital da Baleia onde se encontram muitos veículos em condições de carcaça atrapalhando a circulação dos veículos da linha 9415. Os locais informados desses veículos estão na regional Centro-Sul e o contato será realizado pelo Coordenador Luís Castilho com os representantes da CRTT Centro-Sul. Luciene também solicita que os trajetos das linhas 9415 e 102 sejam alterados dentro de um estudo de um novo projeto de circulação dentro do aglomerado da Serra. Não existe um ponto final na linha 9415 na Vila Nossa Senhora de Fátima o que dificulta o excelente trabalho dos operadores da linha 9415.

Idimar Moreira respondendo ao pedido de Marcelo Arthemalle relata que o layout dos ônibus tem que ser estudado junto com a BHTRANS. Houve o teste de atendimento de ônibus coletivos por demanda teve um bom resultado na regional Nordeste. Idimar Moreira também respondeu à Luciene sobre o processo da linha 102 de ônibus já se encontra na diretoria da empresa.

Logo após, o Diretor de Transporte Público, Daniel Marx Couto parabenizou o CRTT Eli Goulart pela conquista da travessia segura em frente ao Centro de Saúde do bairro São Geraldo. Com relação à linha 9205, o atendimento até a UPA poderá ser analisado com horários alternativos pelas áreas técnicas. Daniel Marx concorda com o Marcelo Arthemalle que o arranjo dos dois suportes do transporte de bicicletas dentro dos ônibus pode ser melhorado. Existe um estudo para implantação de um suporte que facilite o transporte de bicicletas dentro do ônibus com até mesmo a colocação de uma presilha no balaústre para o transporte de segurança de todos. Sabendo que a modificação dentro do ônibus precisa passar pela vistoria do DETRAN. A NBR 15570 que trata especificamente do ônibus urbano está sendo revisada a quase a um ano de estudos e está sendo finalizada. A BHTRANS tem o projeto de um teste maior para o atendimento de ônibus por demandas. Cerca de 95% dos passageiros utilizam o cartão de pagamento para integração do sistema tarifário dentro de 90 minutos. Existe a possibilidade do estudo para ampliação deste tempo de integração para poder fazer até alguma mudança temporal neste período de pandemia da Covid 19. Daniel Marx reafirmou a resposta enviada ao Júnior Silva por texto. O sistema de pagamento do celular por aproximação do leitor. O cadastro do cartão de crédito no aparelho celular gera o código de crédito para pagamentos das viagens individuais, mas sem o sistema de integração que é possível no cartão BHBUS. Daniel Marx solicitou ao Idimar Moreira que seja verificada as condições dos dois pontos finais da linha 9415 e os espaços disponíveis para o uso dos operadores da mesma linha.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 20:28 com a fala do Secretário Municipal de Obras e Infraestruturas, Josué Costa Valadão. Josué Valadão explicou a situação da linha FCA da Vale que está utilizando o complexo esportivo do campo do Pompéia. Houve várias reuniões com as lideranças e representantes do bairro Pompéia para a definição do projeto arquitetônico do complexo esportivo que seria custeado pela empresa Vale do Rio Doce. O projeto está em andamento com as obras e a parte administrativa de documentações cartoriais está em discussão na Assembléia Legislativa presidida pelo Deputado João Leite. No mês passado houve uma reunião entre o Secretário Josué Valadão, Deputado João Leite e o Secretário de governo Adalclever Lopes para entendimento da situação. Existe uma



comissão na Assembléia Legislativa com um projeto para transformar o local no pátio de manobra dos trens que ligará algumas cidades da Região Metropolitana de Belo Horizonte. O projeto do parque linear não vai sofrer alterações, mas o complexo esportivo que é um pedido da comunidade do bairro Pompéia está em processo de licitação e com a garantia do recurso da Vale do Rio Doce. Posteriormente o Coordenador de Atendimento Regional Leste, José Henrique de Oliveira Neto fez o encerramento da reunião e a ata por mim lavrada.

Wilson Gomes Valadares Júnior

Wilson Gomes Valadares Júnior

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS