

ACOMPANHAMENTO DO NÚMERO DE PASSAGEIROS NAS LINHAS DO SISTEMA CONVENCIONAL EM 19/10/2020

Tipo de Serviço	Linha	PC	Passageiros Registrados	Viagens Realizadas	Estimativa de Ocupação por Faixa Horária: Só Assentados; Dentro do Limite; Acima do Limite																			Média de Capacidade por Veículo (Decreto)	Média de Assentos por Veículo		
					Faixas Horárias																						
					4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			23	
VF	101	1	1047	38	40	22	31	15	10	16	22	13	27	16	29	17	16	9	9	10	5	11				19	14
VF	102	1	1117	35	40	19	25	21	16	18	25	20	17	25	39	23	26	26	15	11	12	7				21	16
VF	103	1	1077	34	18	18	25	29	11	9	14	15	18	19	13	28	19	32	19	17	5	4				22	17
CI	104	1	1967	50	43	21	34	44	29	22	16	19	15	21	11	48	32	26	16	17	11	2	4			47	37
CI	105	1	895	36	34	13	26	38	27	13	5	6	9	8	10	32	25	31	23	8	10	7	24	0		47	37
VF	107	1	635	25	17		15	17	19	11	11	19	19	14	17	16	21	21	14	10	27					27	22
VF	201	1	265	22	19		17	12	20	7	5	10	10	12	6	18	10	6	5							19	14
AM	202	1	2085	44	19	28	38	24	28	22	24	28	26	27	31	35	28	36	36	18	13	19	20	7		47	37
VF	203	1	446	27	16	15	13	16	12	8	8	13	18	9	4	10	9	11	12	8	0	7				19	14
AM	204	1	328	22	14	6	20	16	10	3	7	4	6	18	7	6	8	12	20	12	5	2	4	1		47	37
AL	205	1	2581	53	25	10	37	42	25	20	35	14	23	19	44	47	41	29	26	13	5	5	5			48	38
AL	206	1	656	26	14	15	22	20	20	9	30	16	13	12	13	11	17	24	34	22	3					47	37
AL	208	1	823	30	16	6	18	15	22	18	30	18	15	20	24	25	16	32	31	16	3	10	7			48	38
VF	319	1	740	35	35	27	26	29	17	22	25	18	15	10	5	17	19	24	14	19	6	11				25	20
VF	321	1	328	26	23	20	21	13	5	8	10	7	7	10	13	8	8	10	15	5	2	2				19	14
AM	401	1	343	22	16	9	17	12	12	7	4	5	4	9	9	7	11	8	29	13	10	4	2	0		48	38
AM	402	1	249	22	16	6	21	10	13	3	3	12	2	11	5	3	11	8	16	12	7	1	1	1		48	38
AL	406	1	265	19	14	8	38	13	9	4	6	7	18	11	4	7	5	7	15	4						45	35
AL	506	1	512	19	10		30	29	11	2	6	5	5	5	8	16	16	19	15							46	36
AL	609	1	1480	38	16	16	21	23	22	15	22	30	19	22	31	31	23	15	16	12	7	8				47	37
VF	740	1	620	25	19	17	24	20	16	19	14	21	8	13	8	15	17	28	53	29	16					28	23
AL	821	1	191	13	9	8	15	13	6								3	11	22	11						47	37
AL	822	1	747	28	18	16	24	24	21	18	12	18	19	11	22	15	17	24	35	19	11	7	10	4		47	37
VF	826	1	184	21	17	3	7	3	5	4	6	6	5	7	5	4	7	7	8	7	6					28	23
AL	901	1	2129	57	30	20	26	21	17	17	16	20	14	18	14	17	19	21	12	12	7	10				48	38
VF	902	1	254	22	12	3	4	5	6	11	8	4	6	5	5	6	5	7	4	3	3					28	23
RA	1030	1	571	19	12	23	32	30	30								22	26	10	10						48	38
SE	1145	1	1178	35	24	35	32	21	48	18	24	20	18	25	20	33	30	26	15	11	17	5				46	36
DI	1502	1	4743	101	50	19	35	39	24	29	33	27	29	31	32	38	40	37	18	24	28	19	11			47	37
DI	1502	2	4495	94	48	28	36	34	26	35	26	34	29	28	38	35	33	27	24	29	22	21				47	37
DI	1505	1	3495	72	46	29	47	28	25	25	25	28	29	27	34	42	42	36	36	27	17	29	19	1		48	38
DI	1505	2	3822	83	53	37	38	34	36	35	27	28	28	29	25	28	32	32	18	12	6	9	8	4		48	38
DI	1509	1	2667	59	45	35	29	29	23	39	27	33	22	24	38	52	32	38	32	23	35	24		6		47	37
DI	1509	2	2576	62	49	48	39	33	25	36	28	29	28	28	23	29	26	33	15	16	11	6		3		47	37
DI	1510	1	932	31	22	18	39	31	19	22	16	19	14	18	17	40	26	26	27	11	13	14	7	3		47	37
DI	1510	2	1032	34	19	23	32	43	22	17	19	25	17	12	18	22	30	24	29	10	10		3			47	37
RA	2034	1	851	27	22	26	27	24	21	21	24	19		22	12		24	16	17	8	10					47	37
RA	2035	1	490	21	16	18	26	28	11	11	11	15	17	9	10	20	13	19	11	11	9					48	38
DI	2101	1	2253	59	28	20	35	34	21	22	24	30	30	22	34	34	45	26	15	11	4	4	4	1		48	38
DI	2101	2	2427	58	40	15	37	39	35	21	24	27	30	27	22	36	33	41	17	28	13	12	22	3		48	38
DI	2102	1	775	26	15	10	27	25	27	27	15	27	21	26	35	14	25	36	12	5	14	3	1			49	39
DI	2102	2	776	25	13	8	24	21	14	10	10	44	20	9	32	35	36	29	17	8	3	8	6			49	39
DI	2103	1	1154	41	21	19	33	32	29	27	22	37	22	17	22	12	21	17	17	8	2	1	0			48	38
DI	2103	2	1239	39	15	8	9	23	12	18	20	20	21	29	20	27	30	30	39	35	9	6	22			48	38
DI	2104	1	2808	68	41	38	38	30	24	18	27	29	38	22	20	18	27	19	7	21	4	6	5	1		46	36
DI	2104	2	3098	62	36	8	23	22	16	21	27	23	22	26	46	45	60	40	36	20	19	11	4	1		46	36
PE	2151	1	2094	58	43	37	46	33	36	27	15	25	34	24	24	23	31	26	36	11	15	18	5			47	37
PE	2151	2	2461	69	59	36	33	34	24	15	18	25	19	27	28	44	41	49	29	32	15	25		8		47	37
SE	3029	1	3287	74	65	43	43	41	35	40	34	39	40	33	46	53	45	27	22							45	35
RA	3030	1	3946	68	36	39	46	27	28	21	29	33	26	25	39	31	34	22	14	24	17	26	20	3		49	39
SE	3051	1	4722	78	53	37	47	36	33	27	33	43	33	30	35	45	40	32	27	26	16	33				46	36
SE	3054	1	5859	104	68	46	44	37	40	38	25	42	45	30	29	35	32	36	28	33	22	18	8	2		47	37
DI	3502	1	614	26	19	12	29	25	16	13	9	20	24	12	10	21	10	25	13	14	5	12				48	38
DI	3502	2	471	20	17	21	19	26	9	13	19	14	12	5	16	8	21	23	23	11	4					48	38
RA	4031	1	1278	33	16	28	24	29	23	17	24	34	28	28	23	18	42	28	21	6	6	11				46	36
RA	4032	1	2317	46	27	32	45	31	21	23	32	31	27	32	27	30	44	36	24	15	21	21				47	37
RA	4033	1	1502	33	18	19	30	31	22	31	30	35	29	26	23	23	38	36	38	17	14					47	37
RA	4034	1	2661	50	29	32	50	32	33	24	20	18	30	22	39	36	46	29	28	9	10	8	2			50	40
RA	4037	1	1214	34	28	32	33	39	25	17	23	21	16	21	20	19	46	32	26	15	15					47	37

ACOMPANHAMENTO DO NÚMERO DE PASSAGEIROS NAS LINHAS DO SISTEMA CONVENCIONAL EM 19/10/2020

Tipo de Serviço	Linha	PC	Passageiros Registrados	Viagens Realizadas	Estimativa de Ocupação por Faixa Horária: Só Assentados; Dentro do Limite; Acima do Limite																							Média de Capacidade por Veículo (Decreto)	Média de Assentos por Veículo
					Faixas Horárias																								
					4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
DI	4102	1	1240	33	23	30	28	29	25	47	41	36	22	29	33	29	35	32	32	22	13	19	8		46	36			
DI	4102	2	1436	37	31	21	42	26	28	32	46	22	38	33	45	33	32	40	29	16	10	8		46	36				
DI	4103	1	4360	89	31	19	26	21	24	20	21	25	25	20	26	20	30	26	18	26	13	8	1	2	47	37			
DI	4106	1	1272	30	21	29	40	29	26	32	19	19	29	27	23	21	20	25	16	9	8	4		48	38				
DI	4107	1	1199	32	24	17	36	28	23	26	30	29	39	16	32	28	31	35	37	10	14	12	12	46	36				
DI	4107	2	1419	37	22	21	24	35	23	23	30	25	54	32	23	19	38	30	35	18	9	15	5	46	36				
DI	4108	1	4933	88	37	30	35	36	34	31	27	33	24	30	29	23	33	26	20	18	10	12	14	1	46	36			
DI	4110	1	4093	77	56	51	50	35	34	23	38	35	27	40	19	22	24	32	36	8	10	11	5	47	37				
DI	4110	2	2288	49	27		32	33	10	23	25	38	25	42	25	50	42	32	24	20	15	31	23	5	47	37			
DI	4111	1	1261	33	24	43	36	34	20	32	22	25	28	21	13	15	13	13	12	3	7	3	3	47	37				
DI	4111	2	1021	25	17		13	13	13	7	3	27	30	32	51	35	38	41	23	21	18	28	16	47	37				
DI	4113	1	1818	48	28	31	37	36	32	25	19	24	14	18	18	22	25	21	11	16	1			47	37				
DI	4113	2	1580	41	22	14	31	19	14	15	17	15	29	30	28	28	35	36	26	15	10	16		47	37				
PE	4150	1	694	25	14	20	28	23	14	11	16	10	12	13	10	19	17	23	10	8	6	17		46	36				
PE	4150	2	954	29	16	19	33	22	13	22	17	20	20	10	11	17	24	38	33	13	19	22		46	36				
DI	4201	1	981	35	23	17	31	29	14	13	15	16	21	21	25	26	45	25	25	13	15	23		47	37				
DI	4201	2	995	36	22	28	41	27	22	30	22	22	25	17	16	13	15	27	21	20	10	9		47	37				
DI	4205	1	768	24	16	16	37	30	22	30	32	14	32	24	16	21	11	26	15	6	2			48	38				
DI	4205	2	897	24	16	8	32	16	22	19	15	18	19	21	16	27	22	38	25	15	11			48	38				
SE	4405	1	3176	66	40	38	31	32	32	34	35	28	35	29	33	41	34	21	32	16	12	11	8	3	47	37			
SE	4410	1	909	28	19	20	31	32	30	30	18	3		30	4	14	25	30	32	15	10	6		48	38				
DI	4501	1	932	29	18	13	42	30	33	37	22	21	39	27	23	15	22	25	15	13	6	5	6	47	37				
DI	4501	2	1303	31	16	21	32	34	22	27	25	28	25	35	30	51	21	46	23	8	13	10		47	37				
DI	5104	1	869	31	23	28	32	35	45	25	16	26	28	22	12	10	12	20	9	3	3	3	1	45	35				
DI	5104	2	744	27	20	4	12	13	0	8	17	18	30	32	15	33	29	46	28	16	10	16	2	45	35				
DI	5203	1	1252	37	23	23	30	23	17	9	18	18	30	19	38	29	40	21	19	11	14	10	8	48	38				
DI	5203	2	1122	34	22	15	26	26	22	12	17	22	19	23	19	18	38	35	25	16	15	19	7	48	38				
DI	8102	1	937	28	19	9	29	28	20	15	8	15	20	20	21	21	18	20	8	4	8			47	37				
DI	8103	1	1364	39	30	43	38	37	23	16	34	23	17	19	16	9	21	21	13	2	3	1		47	37				
DI	8103	2	1294	38	29	7	25	20	13	17	26	23	21	14	26	33	36	32	34	12	13	14	3	47	37				
DI	8106	1	1254	32	20	34	53	37	26	26	15	24	21	25	25	26	12	24	6	2	3	1		47	37				
DI	8106	2	1006	27	16		9	16	13	15	19	14	13	20	41	30	47	44	28	23	17	28	17	47	37				
DI	8107	1	471	22	15	17	30	26	16	19	12	20	15	11	14	15	12	14	31	4	7	2		47	37				
DI	8107	2	497	22	20	7	19	19	7	8	9	17	12	16	20	23	24	31	26	25	13	13		47	37				
DI	8108	1	753	22	14	14	25	37	24	36	11	11	9	36	14	22	19	50	34	8	10			47	37				
PE	8150	1	497	22	8	8	19	19	27	21	18	19	9	18	16	12	16	26	18	5	4	3		48	38				
PE	8150	2	541	24	18	8	23	28	10	8	5	15	14	15	13	27	20	34	24	14	5	10		48	38				
DI	8203	1	1223	31	19	31	41	34	20	11	50	23	24	16	40	31	33	32	19	10	5	8		47	37				
DI	8203	2	826	26	19	19	15	21	6	30	11	31	17	21	27	26	28	41	21	7	15	10	10	47	37				
DI	8205	1	792	27	21	31	37	27	36	20	19	25	30	18	14	7	19	13	13	13	2	9	3	48	38				
DI	8205	2	692	25	15	5	15	16	17	9	26	26	18	15	28	13	22	27	21	15	8	8	5	1	48	38			
DI	8207	1	3440	73	51	45	46	33	44	27	35	36	25	19	35	18	36	39	24	3	8	7	8	1	45	35			
DI	8207	2	3406	70	32	9	32	39	19	21	18	31	46	32	25	36	47	43	34	26	15	20	18	3	45	35			
DI	8208	1	1433	33	22	38	41	38	26	24	38	19	19	26	24	33	38	27	10	7	14			45	35				
DI	8208	2	1467	34	30	25	33	25	18	26	26	41	25	33	30	65	33	48	31	17	15	3		45	35				
DI	8401	1	1550	39	17	27	37	36	34	27	24	35	22	29	32	26	29	28	37	8	11	7		47	37				
DI	8405	1	566	24	17	7	25	26	10	18	27	18	28	22	21	20	22	16	2	10	4			46	36				
DI	8405	2	779	23	15	11	26	23	22	37	20	31	36	30	29	21	20	37	30	7	4			46	36				
DI	8501	1	850	28	16	17	21	25	17	10	16	17	28	20	19	12	30	17	13	14	8	18		48	38				
DI	8501	2	1173	32	23	39	32	24	24	22	24	21	19	9	33	24	16	23	25	6	6	20	8	48	38				
RA	9030	1	1514	38	33	37	35	34	31	29	23	28	18	42	29	24	31	37	32	24	9	34		48	38				
RA	9032	1	2996	67	46	35	44	43	34	31	25	27	24	40	31	33	43	42	23	18	25	24	8	46	36				
DI	9101	1	8171	106	57	40	44	36	28	34	30	39	46	41	37	42	42	31	17	13	17	27	11	49	39				
DI	9103	1	915	29	29	40	49	38	26	30	20	11	15	15	14	24	9	10	14	4	4			47	37				
DI	9103	2	384	21	21	2	8	12	2	6	2	8	11	16	15	43	54	28	19	10	3			47	37				
DI	9104	1	1526	44	39	34	46	42	31	29	32	30	36	24	25	28	24	19	16	13	4	6	1	48	38				
DI	9104	2	994	29	20	4	18	19	27	31	18	13	17	12	39	36	34	36	38	31	17	23	15	48	38				
DI	9105	1	926	29	21	33	47	25	40	29	16	35	22	19	11	13	13	12	6	0	3			47	37				
DI	9105	2	598	22	12		5	8	13	2	8	6	10	12	26	24	27	35	31	16	11	21		47	37				

ACOMPANHAMENTO DO NÚMERO DE PASSAGEIROS NAS LINHAS DO SISTEMA CONVENCIONAL EM 19/10/2020

Tipo de Serviço	Linha	PC	Passageiros Registrados	Viagens Realizadas	Estimativa de Ocupação por Faixa Horária: Só Assentados; Dentro do Limite; Acima do Limite																			Média de Capacidade por Veículo (Decreto)	Média de Assentos por Veículo		
					Faixas Horárias																						
					4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			23	
SE	3301A	1	1461	31	14	15	34	30	27	19	22	29	30	22	27	19	27	38	22	12	19	14				48	38
SE	3301B	1	794	27	14	15	31	25	13	4	12	11	13	9	27	17	27	25	15	8	6				48	38	
SE	3302A	1	4624	90	55	28	35	34	37	28	30	42	31	43	38	34	38	40	30	23	27	28	4		48	38	
SE	3302B	1	2267	54	28	28	33	20	20	31	24	22	23	25	27	43	26	42	39	19	17	26	7	8	48	38	
SE	3302D	1	2079	43	36	40	42	37	25	38	18	26	23	34	21	49	41	34	28	19	29	14	1		47	37	
DI	3501A	1	1461	37	29	25	39	38	29	32	21	37	20	32	29	21	28	31	30	17	9	12			46	36	
DI	3501A	2	1415	36	21	22	38	41	27	20	22	29	24	20	32	38	30	28	30	20	10	14	2		46	36	
DI	3501B	1	945	26	17	23	30	26	31	20	17	32	22	35	24	17	34	35	24	9	9	8			46	36	
DI	3501B	2	1451	37	23	28	36	34	25	18	25	35	25	32	27	23	44	36	40	22	13	8	6		46	36	
DI	3503A	1	4031	79	52	41	41	41	35	29	33	32	31	32	36	29	37	29	32	16	21	12	18	2	47	37	
DI	3503A	2	4542	89	52	38	37	30	28	34	28	29	28	37	30	31	40	40	43	23	17	15	4	2	47	37	
SE	4403A	1	4293	80	54	38	38	32	35	25	31	25	26	24	21	38	46	27	29	32	20	29	12	4	47	37	
SE	4403D	1	3016	63	39	35	28	40	29	34	40	42	26	30	26	44	46	32	22	28	21	13			48	38	
DI	4801A	1	1877	48	39	48	32	32	23	27	24	41	35	30	34	17	32	27	65	9	23	6			48	38	
DI	4801A	2	1756	45	32	41	31	28	24	37	28	42	22	20	40	23	26	43	34	20	24	17	6		48	38	
DI	4802A	1	2774	53	33	40	37	28	35	38	29	24	38	33	30	31	45	29	29	15	24	16	10	5	47	37	
DI	4802A	2	3010	61	43	41	38	35	32	37	27	29	33	45	38	40	50	37	19	18	9	19	12	0	47	37	
SE	5502C	1	3675	65	46	29	52	36	44	35	32	26	30	40	44	37	44	41	34	42	22	14			48	38	
SE	5503A	1	3471	76	64	36	42	34	33	42	19	25	28	26	34	35	41	36	35	30	17	28	6	6	47	37	
SE	5503B	1	1253	30	29	37	32	32	24	28	19	10	23	27	28	24	30	26	23	0	13	10			48	38	
SE	5506A	1	2134	51	39	39	40	32	30	42	25	41	40	21	45	35	26	37	18		13		3		48	38	
DI	8001A	1	1856	44	24	26	43	43	30	26	26	24	40	30	32	20	26	31	14	4	6	7	0	0	48	38	
DI	8001A	2	2030	47	30	8	20	15	16	17	28	22	25	14	32	40	39	34	40	30	21	41	21	2	48	38	
CI	SC01A	1	1912	38	19	16	28	40	25	31	32	26	28	26	37	30	27	20	15	19	5	11			48	38	
CI	SC01B	1	2969	54	28	39	35	30	28	32	40	28	37	29	31	25	29	39	22	17	4	3	2		47	37	
CI	SC01R	1	1553	32	21		41	39	32								38	36	28						49	39	
CI	SC02A	1	1522	50	27		17	19	14	12	9	16	11	16	19	28	30	22	19	10	6	5	2		48	38	
CI	SC03A	1	425	20	6		2	6	7	14	9	13	11	8	8	14	15	21	16	6	2				48	38	
CI	SC04A	1	1314	33	24	7	39	28	28	18	24	26	25	11	15	27	45	27	36	29	13	24			46	36	
CI	SC04B	1	1075	31	27	22	37	37	29	24	29	14	25	28	18	27	18	34	15	9	3	1			48	38	

OBS: As Linhas que operam em Estações de Integração e/ou Transferência, como Troncais e Alimentadoras, não estão listadas na tabela acima, uma vez que possuem um volume significativo de passageiros, cujos embarques não são registrados nas roletas dos ônibus, mas nas roletas das estações (área paga). Assim, a metodologia de avaliação para estas linhas é realizada por meio do monitoramento via agentes em campo ou através das câmeras.