

PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO

ATLAS DE ACIDENTES E DE VÍTIMAS DE TRÂNSITO GRAVES E FATAIS - PROJETO VIDA NO TRÂNSITO - PVT DE BELO HORIZONTE - 2011-2019

FONTES PRIMÁRIAS: SEJUSP - SMSA - SIM - SIH/SUS

DADOS TRABALHADOS: BHTRANS - SMSA - PMMG - PCMG - GMBH

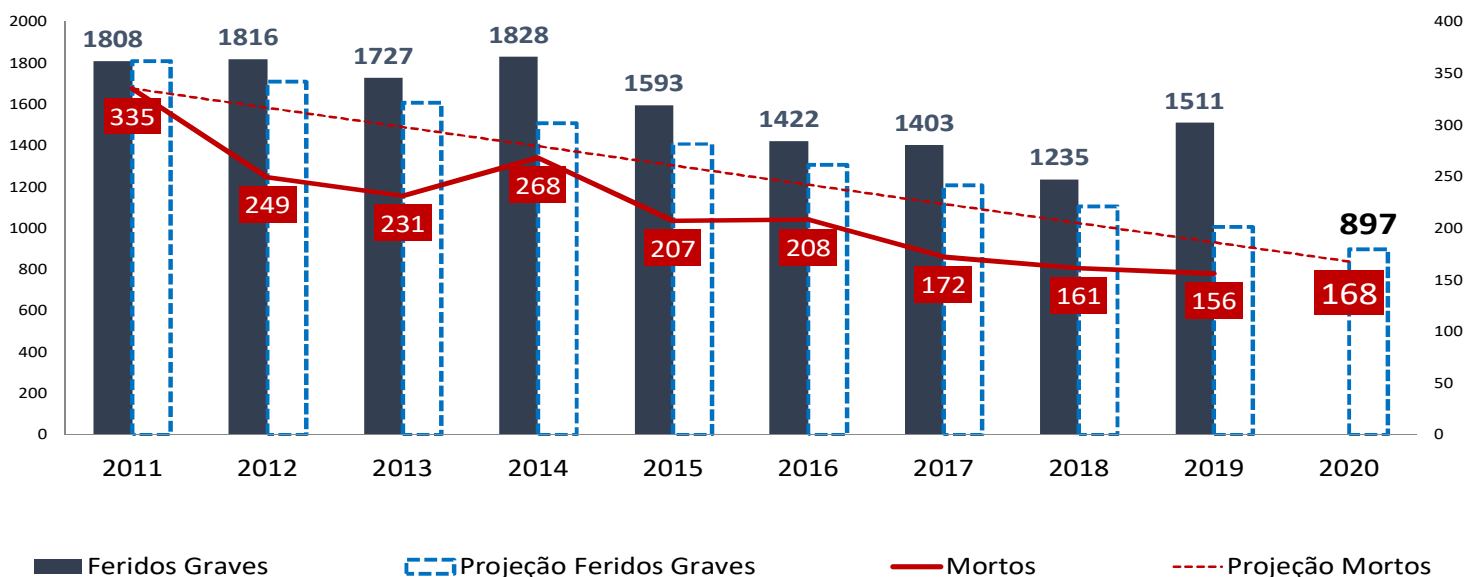
ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO: BHTRANS/GEPTI

Outubro 2020

Nota técnica 1: a tipologia utilizada para classificar veículos agrupa as definições utilizadas pelo DENATRAN, que subdivide as categorias, e para este estudo basta a funcionalidade exercida pelo veículo, conforme segue: automóvel = auto + caminhonete + camioneta; motocicleta = moto + motoneta + ciclomotor; caminhão = caminhão + caminhão trator; ônibus = ônibus + micro-ônibus. Os demais tipos estão agrupados na categoria Outros.

Nota técnica 2: Considera-se vítimas fatais aquelas decorrentes de acidentes de trânsito ocorridas no território do município e que virem a falecer em até 30 dias do acontecido e data de entrada no sistema hospitalar em até 15 dias. O CID para ambos os casos estará vinculado às lesões e intercorrências médico-hospitalares. Considera-se vítimas graves aquelas que tenham permanência mínima de 24 horas de internação e permanecerem internadas até o 30º dia do acidente.

Série Histórica Mortos e Feridos Graves Projeto Vida no Trânsito Projeção 2020

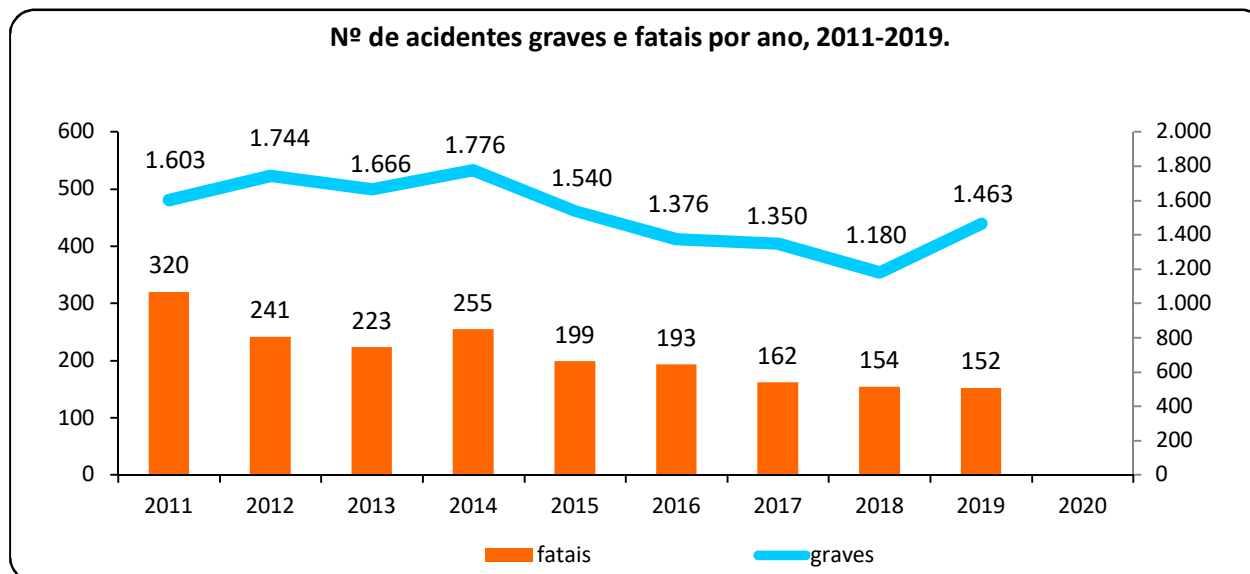


ACIDENTES FATAIS E GRAVES - 2011-2019

pág 3-41

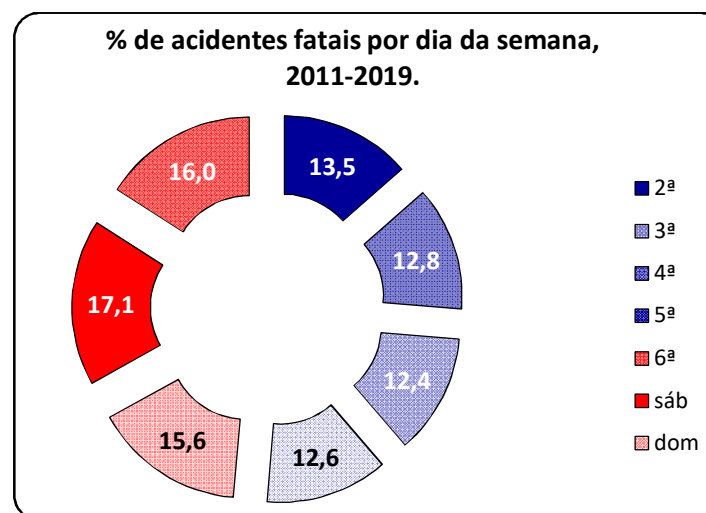
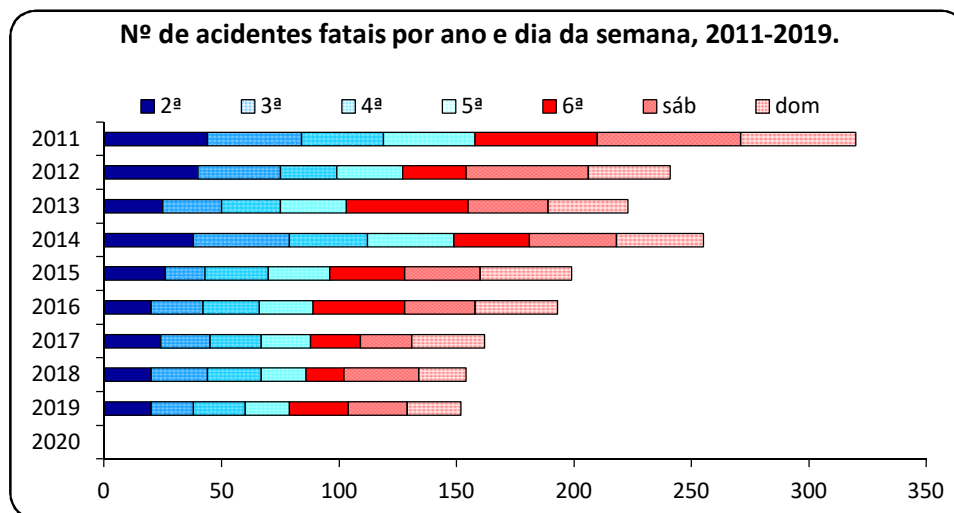
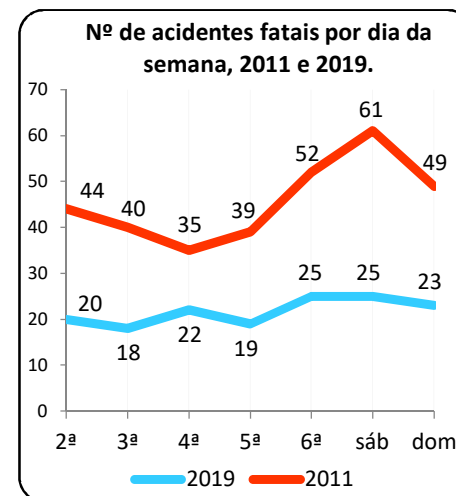
Nº e % de acidentes fatais e graves por ano, 2011-2019.

acidentes	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	total 2011-2019
fatais	320	241	223	255	199	193	162	154	152		1.899
graves	1.603	1.744	1.666	1.776	1.540	1.376	1.350	1.180	1.463		13.698
fatais + graves	1.923	1.985	1.889	2.031	1.739	1.569	1.512	1.334	1.615		15.597
% fatais 2011-2019	16,9	12,7	11,7	13,4	10,5	10,2	8,5	8,1	8,0		100,0
% graves 2011-2019	11,7	12,7	12,2	13,0	11,2	10,0	9,9	8,6	10,7		100,0
% fatais + graves	12,3	12,7	12,1	13,0	11,1	10,1	9,7	8,6	10,4		100,0
razão de acidentes graves por acidente fatal	5,0	7,2	7,5	7,0	7,7	7,1	8,3	7,7	9,6		7,2



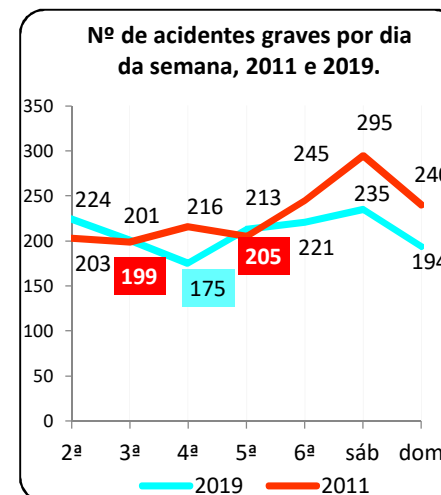
Nº de acidentes fatais por ano e dia da semana, 2011-2019.

ano	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	sáb	dom	total	% total
2011	44	40	35	39	52	61	49	320	16,9
2012	40	35	24	28	27	52	35	241	12,7
2013	25	25	25	28	52	34	34	223	11,7
2014	38	41	33	37	32	37	37	255	13,4
2015	26	17	27	26	32	32	39	199	10,5
2016	20	22	24	23	39	30	35	193	10,2
2017	24	21	22	21	21	22	31	162	8,5
2018	20	24	23	19	16	32	20	154	8,1
2019	20	18	22	19	25	25	23	152	8,0
2020									
total	257	243	235	240	296	325	303	1.899	100,0
% total	13,5	12,8	12,4	12,6	15,6	17,1	16,0		

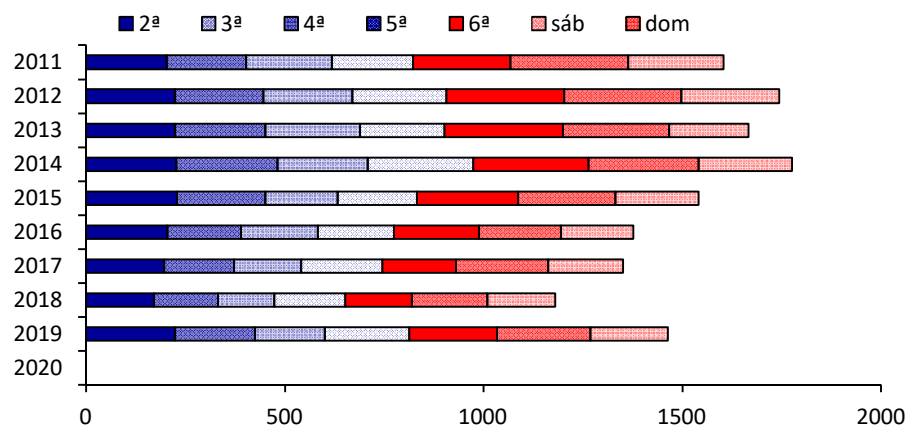


Nº de acidentes graves por ano e dia da semana, 2011-2019.

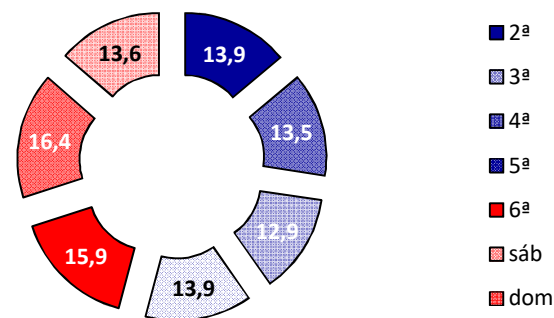
ano	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	sáb	dom	total	% total
2011	203	199	216	205	245	295	240	1.603	11,7
2012	224	222	223	237	297	295	246	1.744	12,7
2013	223	228	238	212	299	267	199	1.666	12,2
2014	227	255	227	265	289	277	236	1.776	13,0
2015	229	222	181	200	255	245	208	1.540	11,2
2016	205	184	193	193	213	206	182	1.376	10,0
2017	197	174	170	204	185	232	188	1.350	9,9
2018	171	161	142	178	168	189	171	1.180	8,6
2019	224	201	175	213	221	235	194	1.463	10,7
2020									
total	1.903	1.846	1.765	1.907	2.172	2.241	1.864	13.698	100,0
% total	13,9	13,5	12,9	13,9	15,9	16,4	13,6	100,0	



Nº de acidentes graves por ano e dia da semana, 2011-2019.

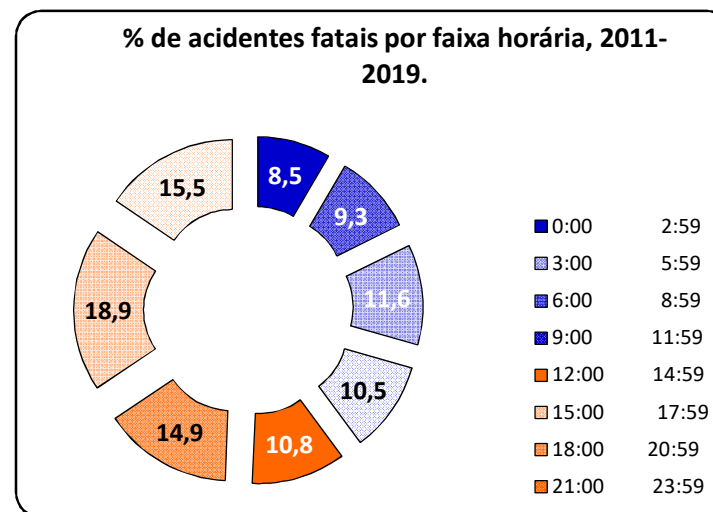
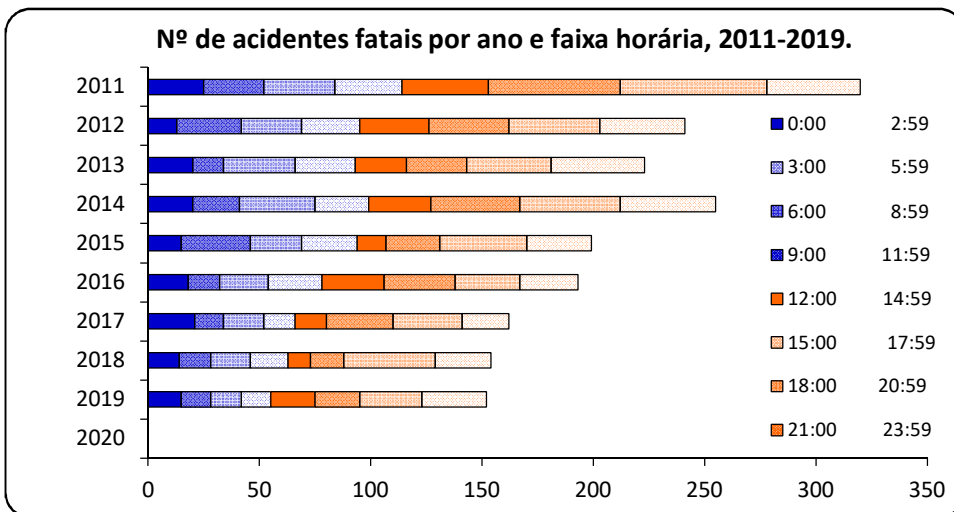
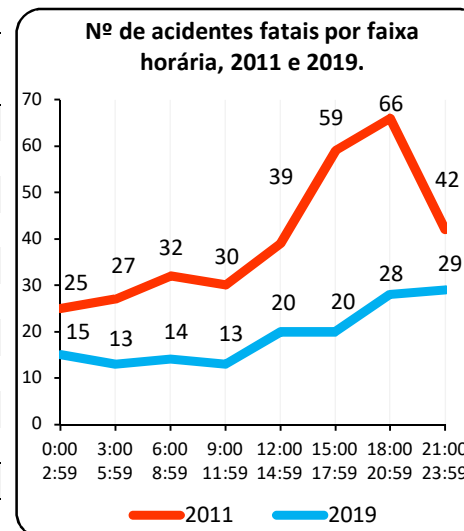


% de acidentes graves por dia da semana, 2011-2019.



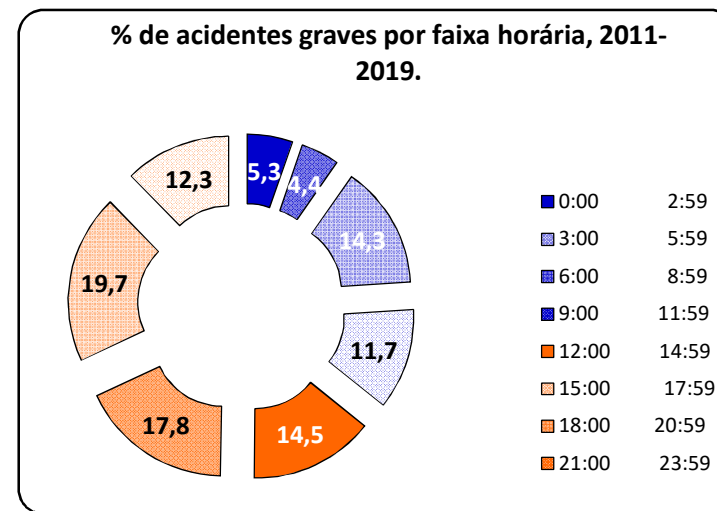
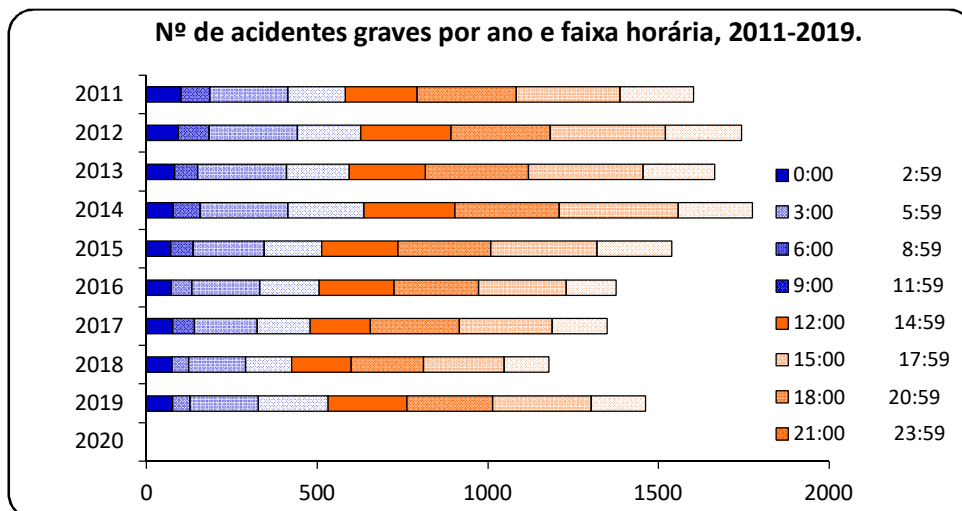
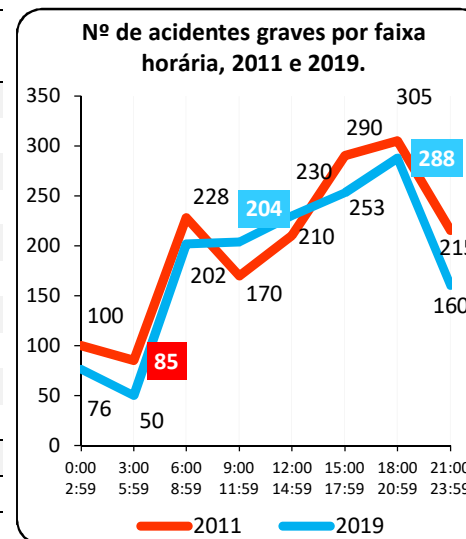
Nº de acidentes fatais por ano e faixa horária, 2011-2019.

ano	0:00 2:59	3:00 5:59	6:00 8:59	9:00 11:59	12:00 14:59	15:00 17:59	18:00 20:59	21:00 23:59	total
2011	25	27	32	30	39	59	66	42	320
2012	13	29	27	26	31	36	41	38	241
2013	20	14	32	27	23	27	38	42	223
2014	20	21	34	24	28	40	45	43	255
2015	15	31	23	25	13	24	39	29	199
2016	18	14	22	24	28	32	29	26	193
2017	21	13	18	14	14	30	31	21	162
2018	14	14	18	17	10	15	41	25	154
2019	15	13	14	13	20	20	28	29	152
2020									
total	161	176	220	200	206	283	358	295	1.899
% total	8,5	9,3	11,6	10,5	10,8	14,9	18,9	15,5	100,0



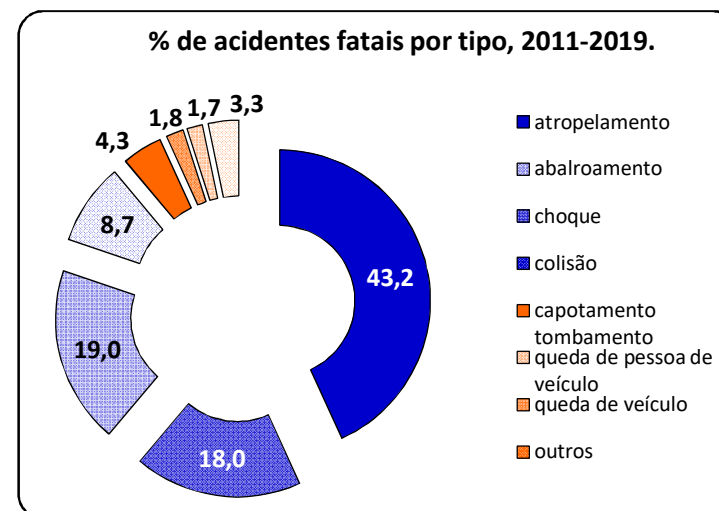
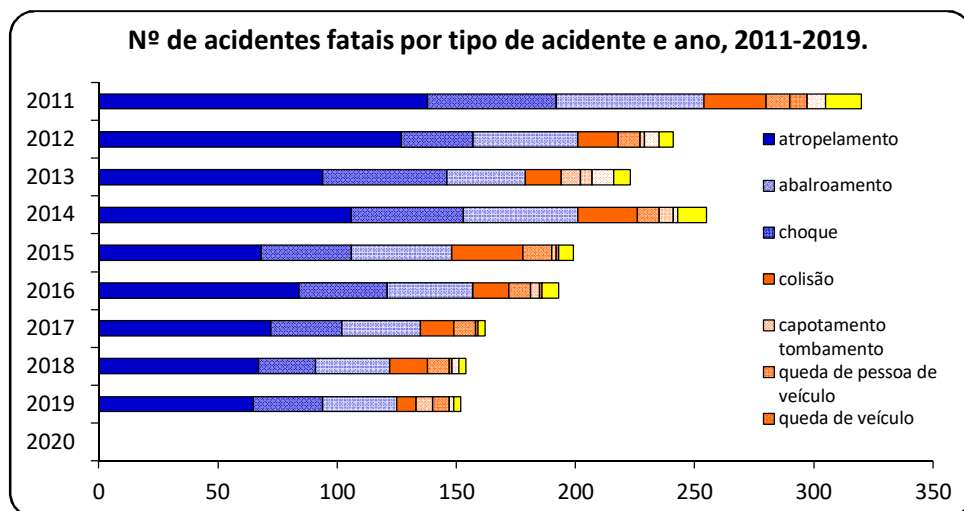
Nº de acidentes graves por ano e faixa horária, 2011-2019.

ano	0:00 2:59	3:00 5:59	6:00 8:59	9:00 11:59	12:00 14:59	15:00 17:59	18:00 20:59	21:00 23:59	total
2011	100	85	228	170	210	290	305	215	1.603
2012	93	90	259	186	264	291	337	224	1.744
2013	81	69	260	184	223	303	335	211	1.666
2014	77	79	257	224	266	306	350	217	1.776
2015	71	65	209	168	224	271	312	220	1.540
2016	72	60	199	175	220	247	257	146	1.376
2017	76	63	184	157	175	261	273	161	1.350
2018	75	48	166	136	175	211	236	133	1.180
2019	76	50	202	204	230	253	288	160	1.463
2020									
total	721	609	1.964	1.604	1.987	2.433	2.693	1.687	13.698
% total	5,3	4,4	14,3	11,7	14,5	17,8	19,7	12,3	100,0



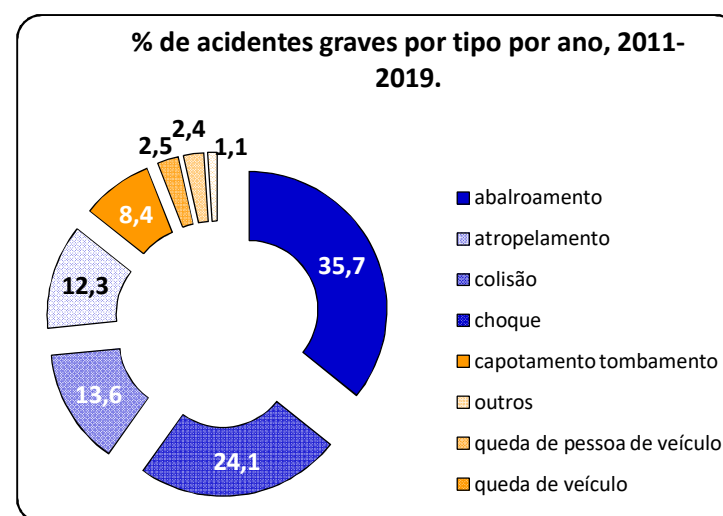
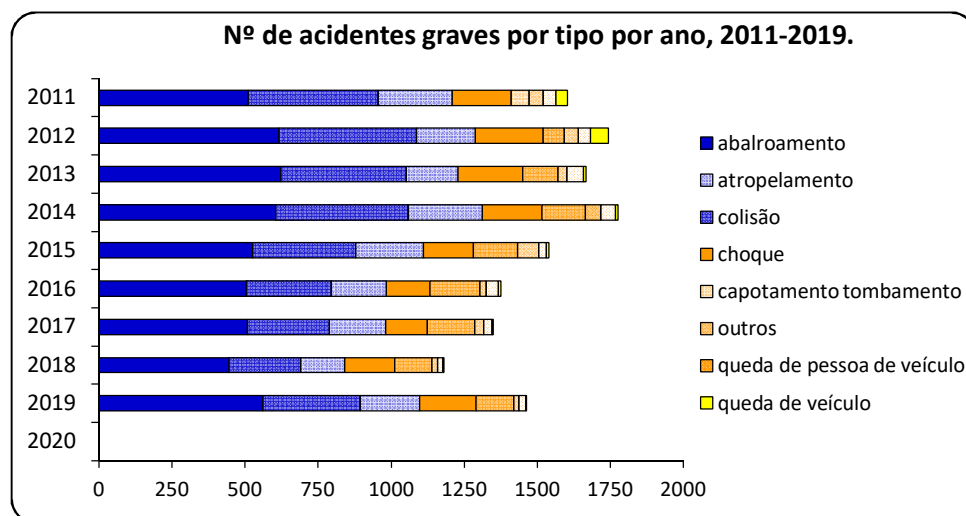
Nº de acidentes fatais por tipo de acidente, por ano, N = 1.900, 2011-2019.

tipo de acidente	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	total	% por tipo
atropelamento	138	127	94	106	68	84	72	67	65		821	43,2
choque	62	44	33	48	42	36	33	31	31		360	19,0
abalroamento	54	30	52	47	38	37	30	24	29		341	18,0
colisão	26	17	15	25	30	15	14	16	8		166	8,7
capotamento tombamento	10	9	8	9	12	9	9	9	7		82	4,3
outros	15	6	7	12	6	7	3	3	3		62	3,3
queda de pessoa de veíc	7	2	5	6	2	4	1	1	7		35	1,8
queda de veículo	8	6	9	2	1	1	0	3	2		32	1,7
total	320	241	223	255	199	193	162	154	152		1.899	100,0
% total	16,9	12,7	11,7	13,4	10,5	10,2	8,5	8,1	8,0		100,0	

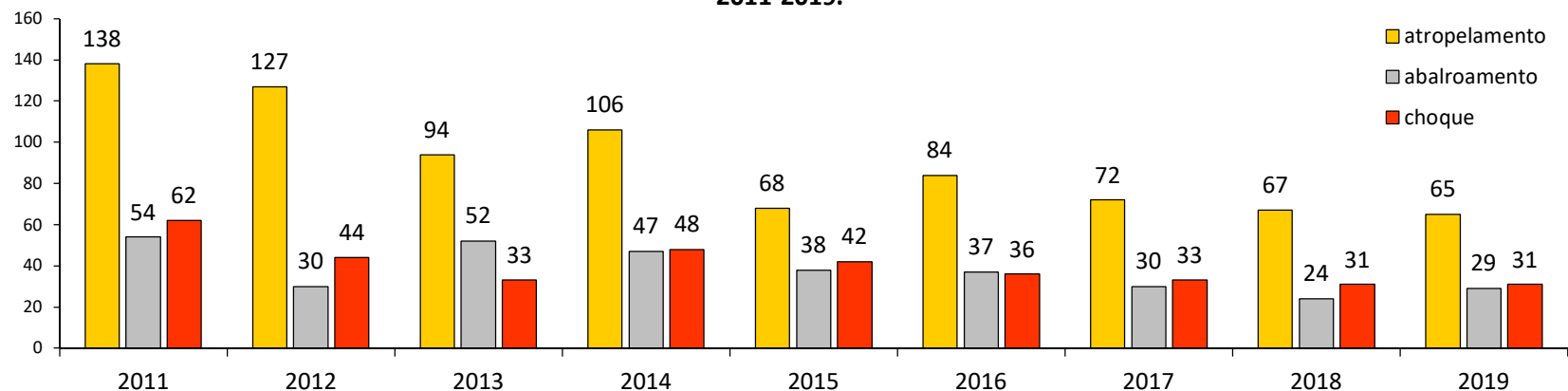


Nº de acidentes graves por tipo de acidente, por ano, N = 13.695, 2011-2019.

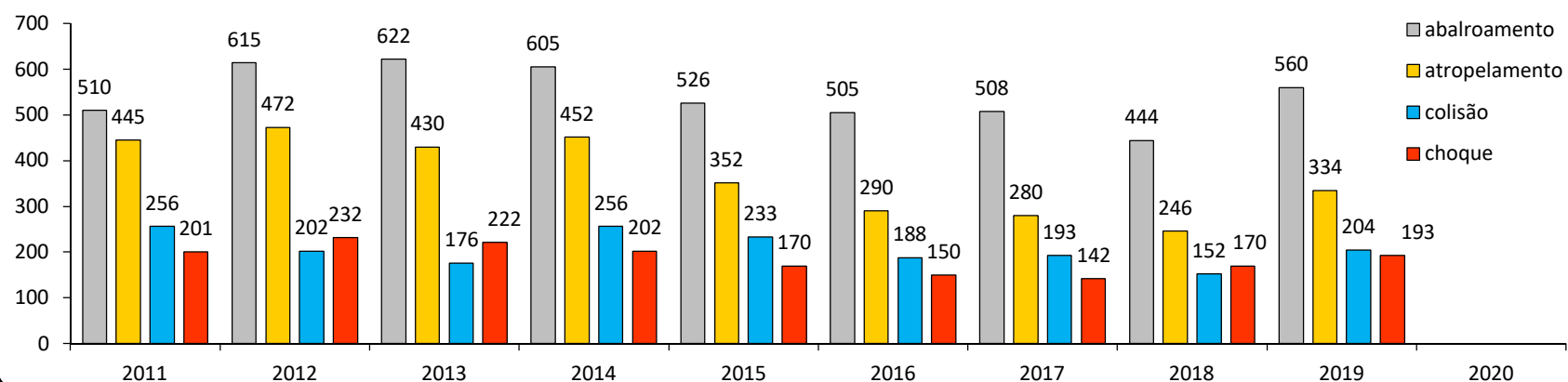
tipo de acidente	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	total	% por tipo
abalroamento	510	615	622	605	526	505	508	444	560		4.895	35,7
atropelamento	445	472	430	452	352	290	280	246	334		3.301	24,1
colisão	256	202	176	256	233	188	193	152	204		1.860	13,6
choque	201	232	222	202	170	150	142	170	193		1.682	12,3
capotamento tombam	61	72	120	150	152	171	162	127	128		1.143	8,3
outros	48	48	32	53	72	22	32	19	18		344	2,5
queda de pessoa de veíc	43	41	56	50	27	40	28	18	23		326	2,4
queda de veículo	39	62	8	8	8	10	5	4	3		147	1,1
total	1.603	1.744	1.666	1.776	1.540	1.376	1.350	1.180	1.463		13.698	100,0
% total	11,7	12,7	12,2	13,0	11,2	10,0	9,9	8,6	10,7		100,0	



Atropelamento (43,2%), choque (19,0%) e abalroamento (18,0%) somam 80,2% dos acidentes fatais por ano, 2011-2019.



Abalroamento (35,7%), atropelamento (24,1%), colisão (13,6%) e choque (12,3%) somam (85,7%) dos acidentes graves por ano, 2011-2019.

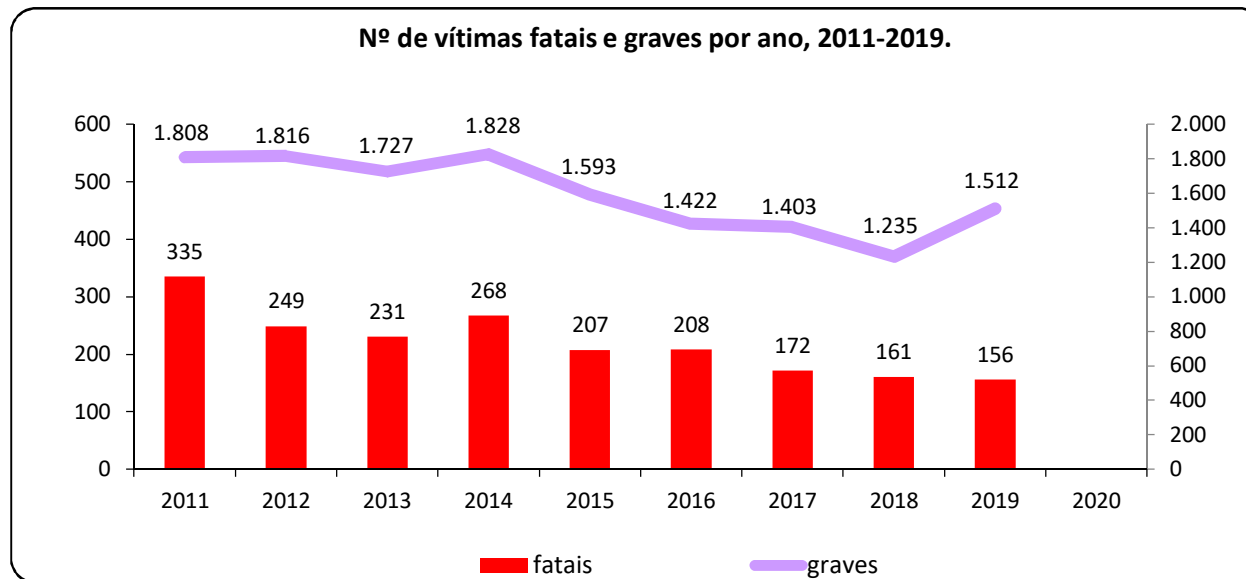


VÍTIMAS FATAIS E GRAVES - 2011-2019

pág 11-41

Nº e % de vítimas fatais e graves por ano, 2011-2019.

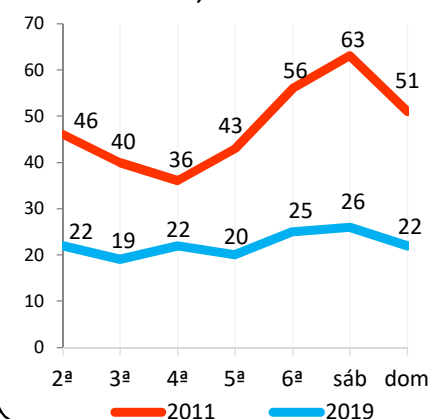
vítimas	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	total 2011-2019
fatais	335	249	231	268	207	208	172	161	156		1.987
graves	1.808	1.816	1.727	1.828	1.593	1.422	1.403	1.235	1.512		14.344
fatais + graves	2.143	2.065	1.958	2.096	1.800	1.630	1.575	1.396	1.668		16.331
% fatais	16,9	12,5	11,6	13,5	10,4	10,5	8,7	8,1	7,9		100,0
% graves	12,6	12,7	12,0	12,7	11,1	9,9	9,8	8,6	10,5		100,0
% fatais + graves	13,1	12,6	12,0	12,8	11,0	10,0	9,6	8,5	10,2		100,0
Razão de vítimas graves por vítima fatal	5,4	7,3	7,5	6,8	7,7	6,8	8,2	7,7	9,7		7,2



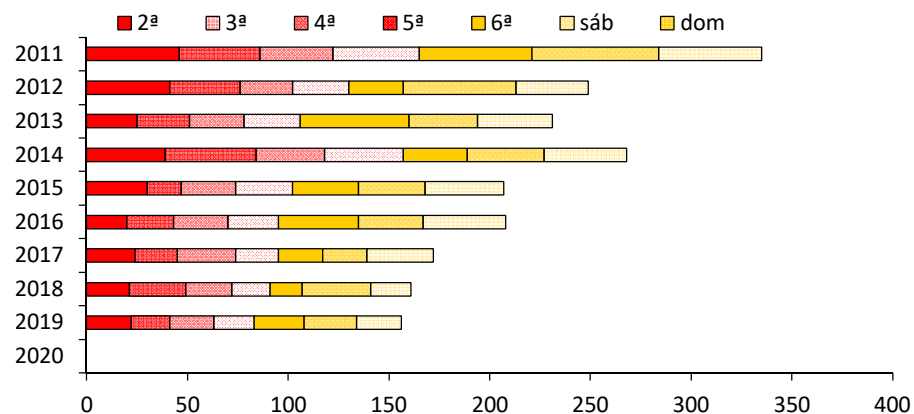
Nº de vítimas fatais por ano e dia da semana, 2011-2019.

ano	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	sáb	dom	total	% total
2011	46	40	36	43	56	63	51	335	16,9
2012	41	35	26	28	27	56	36	249	12,5
2013	25	26	27	28	54	34	37	231	11,6
2014	39	45	34	39	32	38	41	268	13,5
2015	30	17	27	28	33	33	39	207	10,4
2016	20	23	27	25	40	32	41	208	10,5
2017	24	21	29	21	22	22	33	172	8,7
2018	21	28	23	19	16	34	20	161	8,1
2019	22	19	22	20	25	26	22	156	7,9
2020									
total	268	254	251	251	305	338	320	1.987	100,0
% total	13,5	12,8	12,6	12,6	15,3	17,0	16,1	100,0	

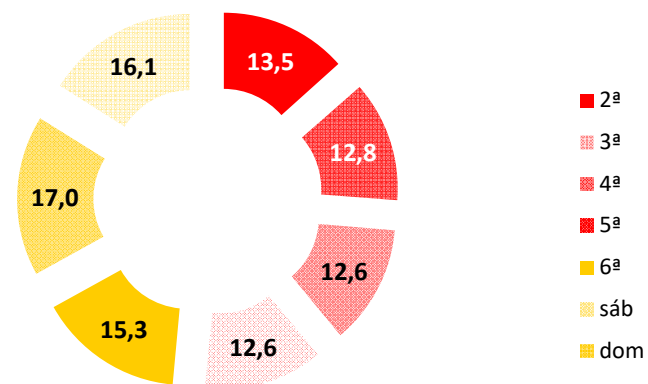
Nº de vítimas fatais por dia da semana, 2011 e 2019.



Nº de vítimas fatais por ano e dia da semana, 2011-2019.

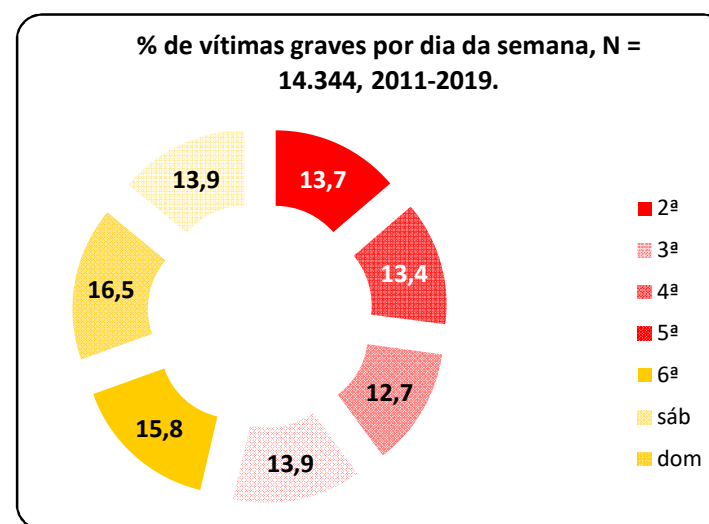
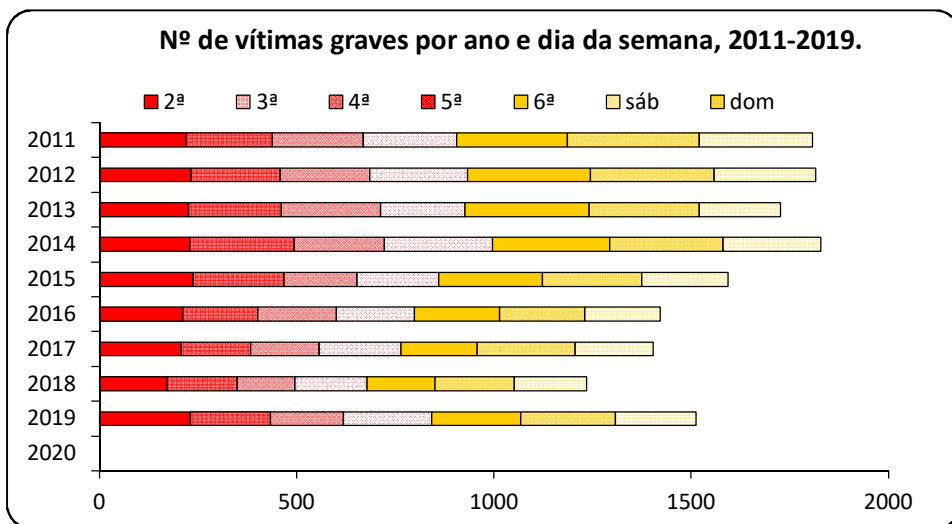
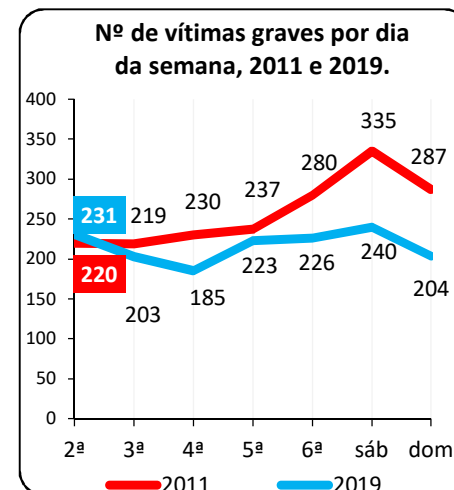


% de vítimas fatais por dia da semana, N = 1.987, 2011-2019.



Nº de vítimas graves por ano e dia da semana, 2011-2019.

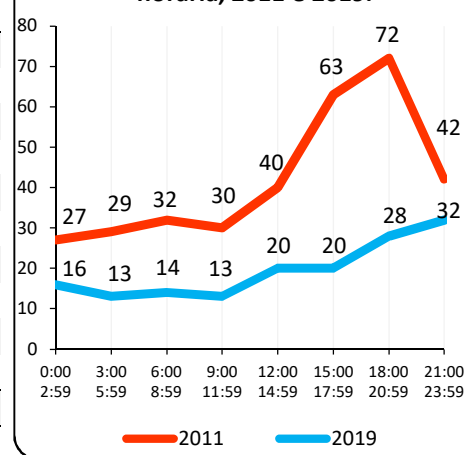
ano	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	sáb	dom	total	% total
2011	220	219	230	237	280	335	287	1.808	12,6
2012	233	225	227	248	311	313	259	1.816	12,7
2013	227	234	251	215	314	280	206	1.727	12,0
2014	230	263	230	273	297	287	248	1.828	12,7
2015	238	230	184	209	262	252	218	1.593	11,1
2016	212	189	200	198	216	215	192	1.422	9,9
2017	206	178	173	207	193	248	198	1.403	9,8
2018	173	177	145	183	172	201	184	1.235	8,6
2019	231	203	185	223	226	240	204	1.512	10,5
2020									
total	1.970	1.918	1.825	1.993	2.271	2.371	1.996	14.344	100,0
% total	13,7	13,4	12,7	13,9	15,8	16,5	13,9	100,0	



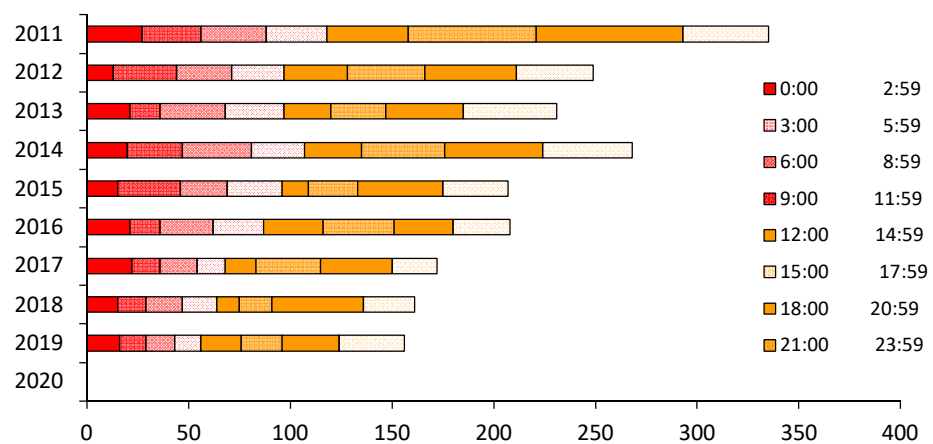
Nº de vítimas fatais por faixa horária, 2011-2019.

ano	0:00 2:59	3:00 5:59	6:00 8:59	9:00 11:59	12:00 14:59	15:00 17:59	18:00 20:59	21:00 23:59	total
2011	27	29	32	30	40	63	72	42	335
2012	13	31	27	26	31	38	45	38	249
2013	21	15	32	29	23	27	38	46	231
2014	20	27	34	26	28	41	48	44	268
2015	15	31	23	27	13	24	42	32	207
2016	21	15	26	25	29	35	29	28	208
2017	22	14	18	14	15	32	35	22	172
2018	15	14	18	17	11	16	45	25	161
2019	16	13	14	13	20	20	28	32	156
2020									
total	170	189	224	207	210	296	382	309	1.987
% total	8,6	9,5	11,3	10,4	10,6	14,9	19,2	15,6	100,0

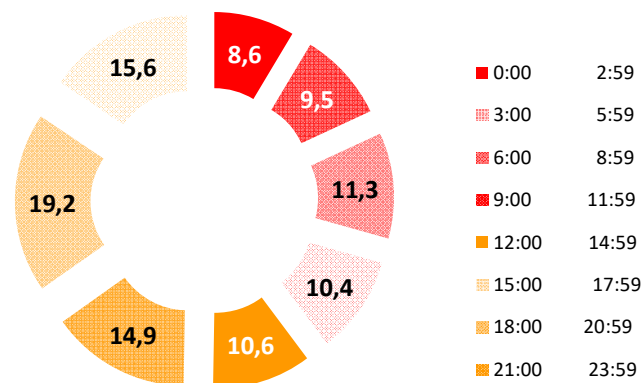
Nº de vítimas fatais por faixa horária, 2011 e 2019.



Nº de vítimas fatais por ano e faixa horária, 2011-2019.

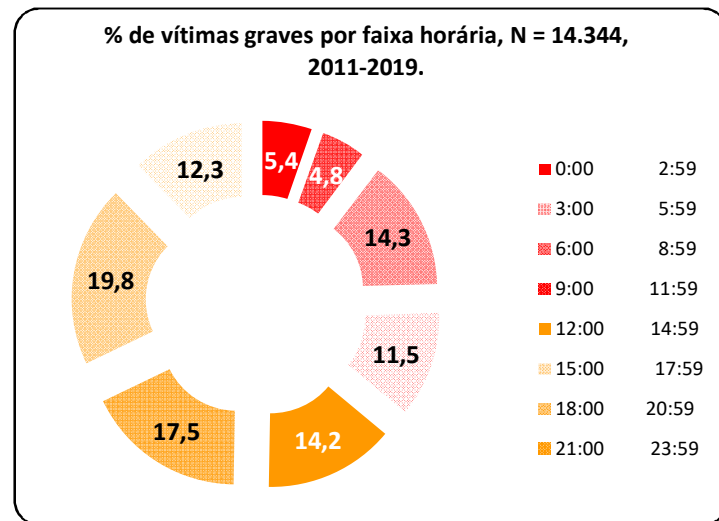
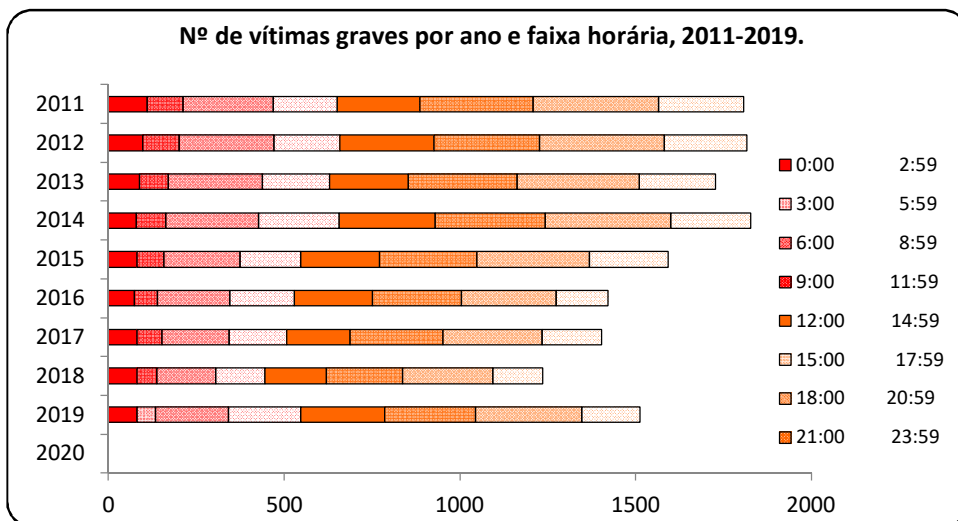
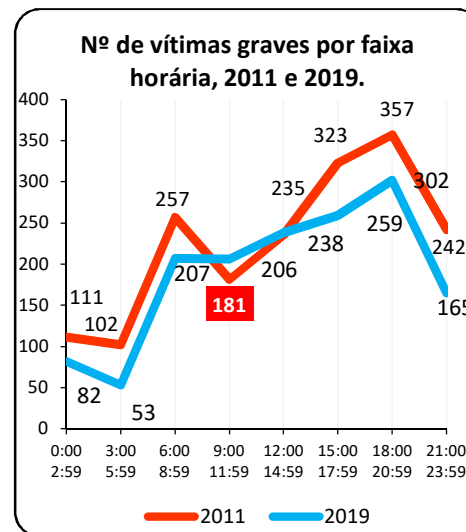


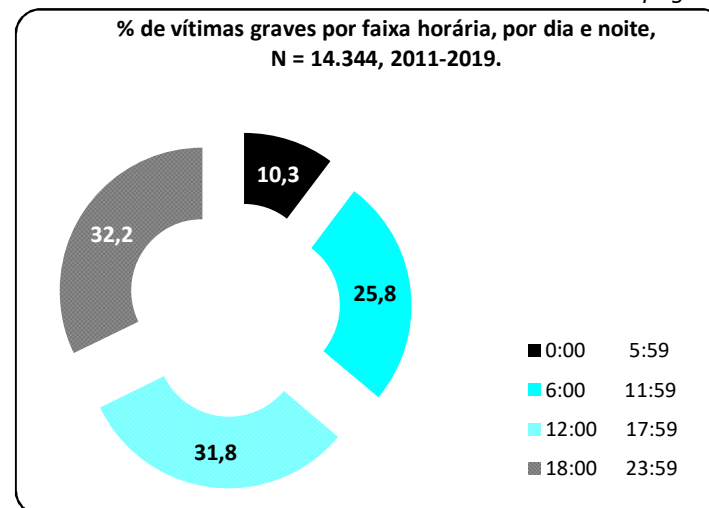
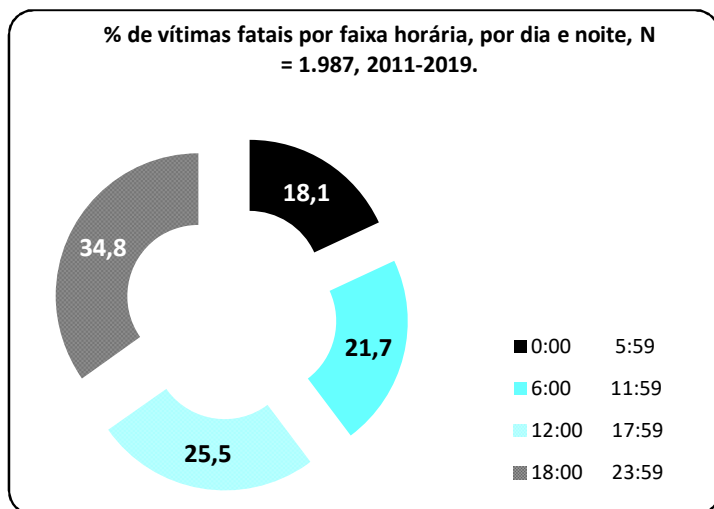
% de vítimas fatais por faixa horária, N = 1.987, 2011-2019.



Nº de vítimas graves por faixa horária, 2011-2019.

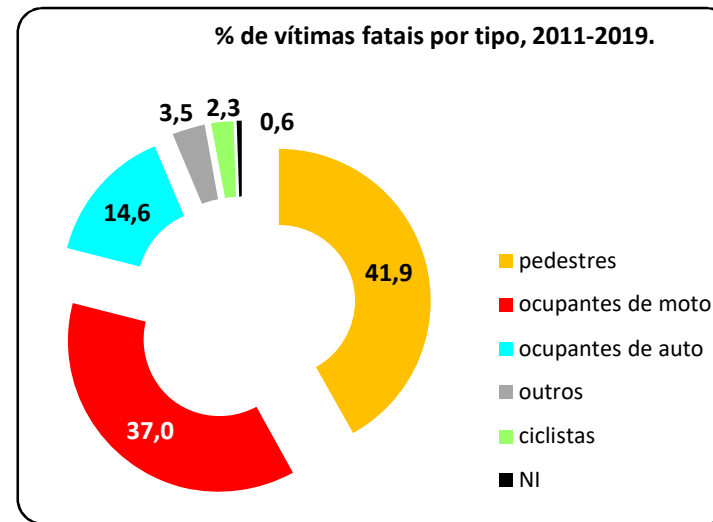
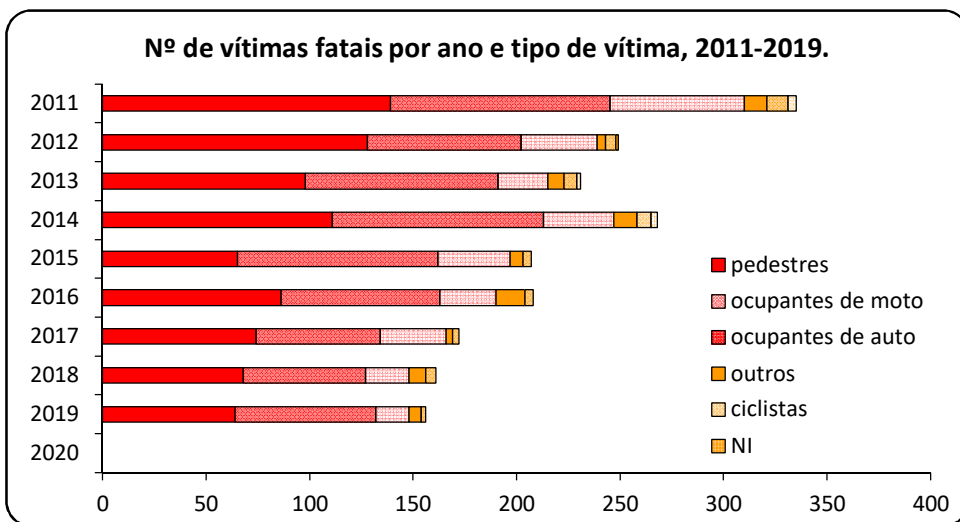
ano	0:00 2:59	3:00 5:59	6:00 8:59	9:00 11:59	12:00 14:59	15:00 17:59	18:00 20:59	21:00 23:59	total
2011	111	102	257	181	235	323	357	242	1.808
2012	97	104	270	188	268	300	354	235	1.816
2013	88	83	267	191	225	308	348	217	1.727
2014	80	84	263	229	273	314	357	228	1.828
2015	82	76	217	172	224	278	320	224	1.593
2016	74	66	205	184	223	252	269	149	1.422
2017	81	71	192	164	179	264	283	169	1.403
2018	82	55	169	139	175	217	257	141	1.235
2019	82	53	207	206	238	259	302	165	1.512
2020									
total	777	694	2.047	1.654	2.040	2.515	2.847	1.770	14.344
% total	5,4	4,8	14,3	11,5	14,2	17,5	19,8	12,3	100,0





Nº de vítimas fatais por ano e tipo de vítima, 2011-2019.

tipos de vítimas	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	total	% total tipo
pedestres	139	128	98	111	65	86	74	68	64		833	41,9
ocupantes de moto	106	74	93	102	97	77	60	59	68		736	37,0
ocupantes de auto	65	37	24	34	35	27	32	21	16		291	14,6
outros	11	4	8	11	6	14	3	8	5		70	3,5
ciclistas	10	5	6	7	4	4	3	5	2		46	2,3
NI	4	1	2	3	0	0	0	0	1		11	0,6
total	335	249	231	268	207	208	172	161	156		1.987	100,0
% total ano	16,9	12,5	11,6	13,5	10,4	10,5	8,7	8,1	7,9		100,0	



Nº de vítimas graves por ano e tipo de vítima, 2011-2019.

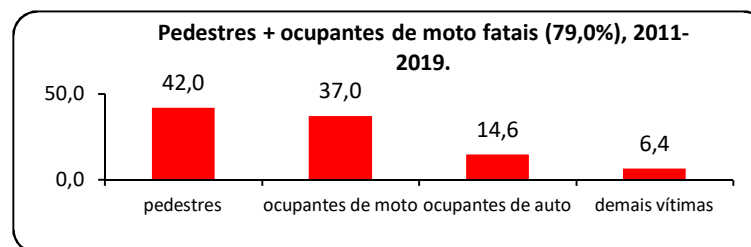
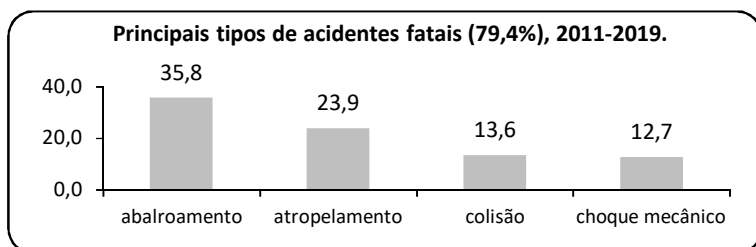
tipos de vítimas	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	total	% total tipo
pedestres	426	265	279	138	68	301	275	245	333		2.330	16,2
ocupantes de moto	1.012	998	912	1.035	920	924	955	838	991		8.585	59,9
ocupantes de auto	216	123	97	105	102	109	113	88	98		1.051	7,3
outros	55	46	7	26	22	39	22	19	24		260	1,8
ciclistas	47	45	51	54	49	45	31	34	50		406	2,8
NI	52	339	381	470	432	4	7	11	16		1.712	11,9
total	1.808	1.816	1.727	1.828	1.593	1.422	1.403	1.235	1.512		14.344	100,0
% total ano	12,6	12,7	12,0	12,7	11,1	9,9	9,8	8,6	10,5		100,0	

Nº de vítimas fatais por tipos de acidentes fatais, N = 1.987, 2011-2019.

tipos de acidentes ↕ tipos de vítimas	tipos de vítimas				capotamento / tombamento	outros	queda de veículo	queda de pessoa de veículo	total	% total
	atropelamento	choque mecânico	abalroamento com vítima	colisão						
pedestre	808	7	8	4	1	4	0	1	833	41,9
ocupantes de moto	16	197	283	115	58	32	22	13	736	37,0
ocupantes de auto	2	170	34	39	22	14	8	2	291	14,6
outros	5	7	12	5	4	10	9	18	70	3,5
ciclista	2	9	15	16	3	1	0	0	46	2,3
NI	0	2	1	1	0	6	0	1	11	0,6
total	833	392	353	180	88	67	39	35	1.987	100,0
% total	41,9	19,7	17,8	9,1	4,4	3,4	2,0	1,8	100,0	



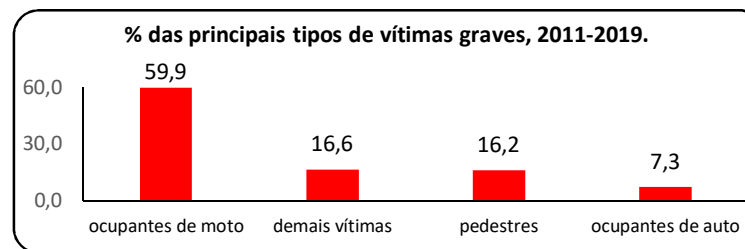
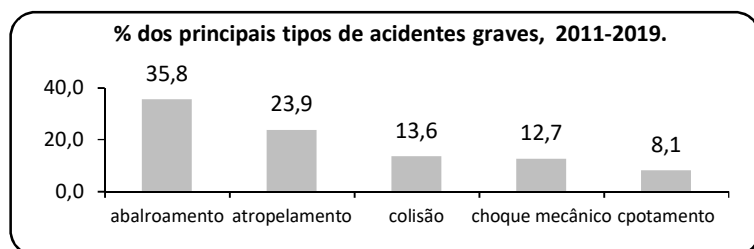
- Pedestres morreram de atropelamentos. *Dos 833 pedestres mortos, 808 foram de atropelamentos (97,0%).*
- **Ocupantes de moto morreram de abalroamento (38,5%) + choque mecânico (26,8%) + colisão (15,6%) = 80,9%.**
- **Ocupantes de auto morreram de choque mecânico (58,4%) + colisão (13,4%) + abalroamento (11,7%) = 83,5%.**
- **As principais vítimas são pedestres (41,9%) + ocupantes de moto (37,0%) + ocupantes de auto (14,6) = 93,5%.**



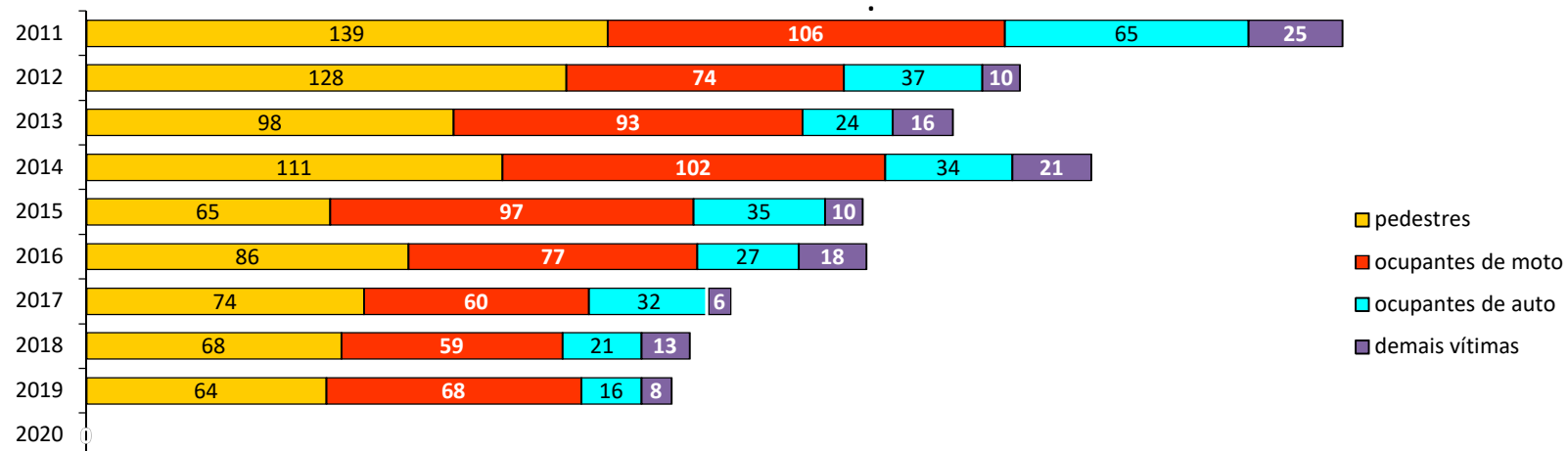
Nº de vítimas graves por tipos de acidentes graves, N = 14.344, 2011-2019.

tipos de acidentes tipos de vítimas	atropelamento	choque mecânico	abaloamento com vítima	colisão	capotamento / tombamento	outros	queda de veículo	queda de pessoa de veículo	total	% total
pedestre	2.267	23	13	1	3	17	1	5	2.330	16,2
ocupantes de moto	171	1.076	4.311	1.605	997	200	126	99	8.585	59,9
ocupantes de auto	24	503	264	146	57	31	20	6	1.051	7,3
outros	3	41	35	29	11	35	11	95	260	1,8
ciclista	9	31	233	88	25	16	3	1	406	2,8
NI / vazio	955	148	273	83	70	56	4	123	1.712	11,9
total	3.429	1.822	5.129	1.952	1.163	355	165	329	14.344	100,0
% total	23,9	12,7	35,8	13,6	8,1	2,5	1,2	2,3	100,0	

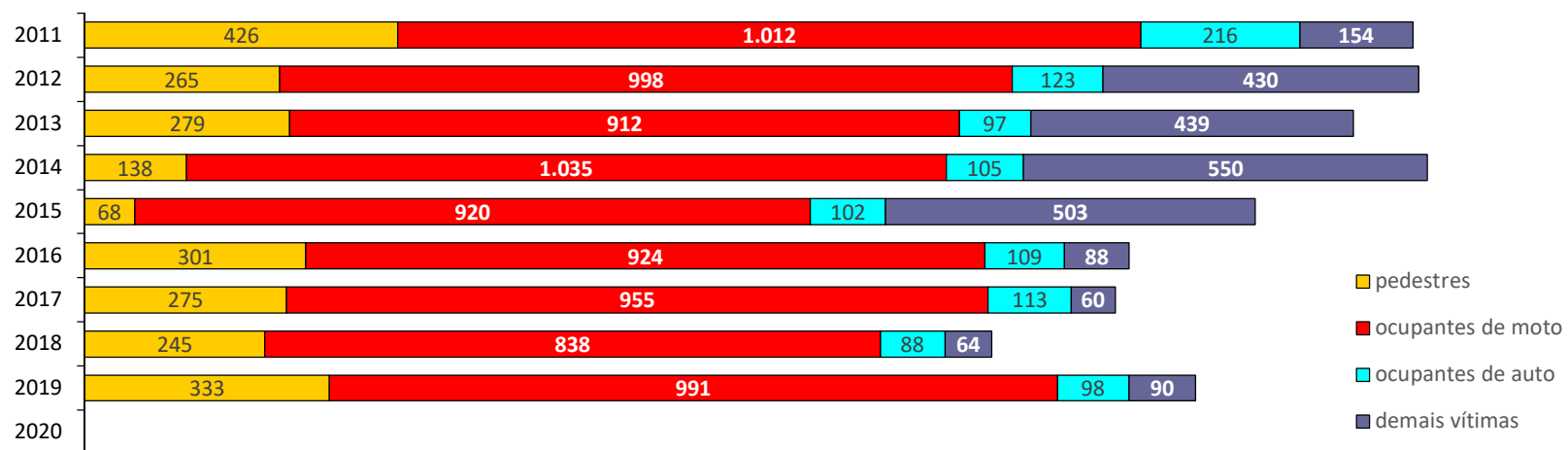
- ➡ Pedestres se feriram em atropelamentos. *Dos 2.330 pedestres feridos, 2.267 foram de atropelamentos (97,3%).*
- ➡ **Ocupantes de moto se feriram em abaloamento (50,2%) + colisão (18,7%) + choque mecânico (12,5%) = 81,4%.**
- ➡ **Ocupantes de auto se feriram em choque mecânico (47,9%) + abaloamento (25,1%) + colisão (13,9%) = 86,9%.**
- ➡ **As principais vítimas são ocupantes de moto (59,9%) + pedestres (16,2%) + ocupantes de auto (7,3%) = 83,4%.**

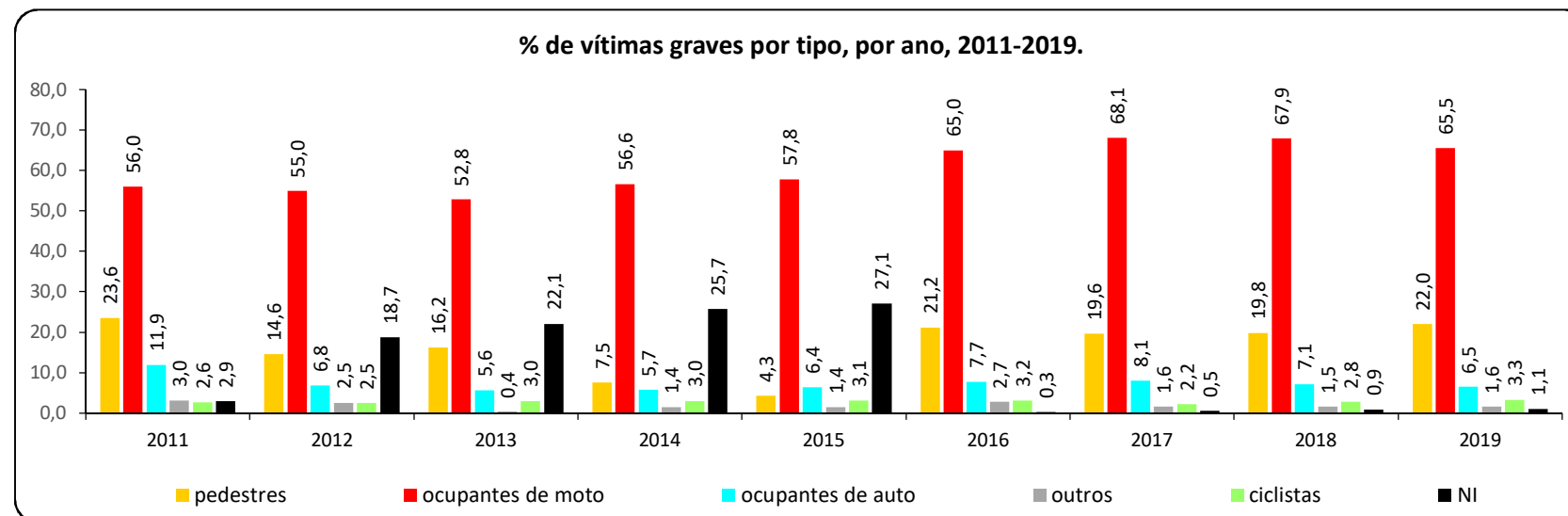
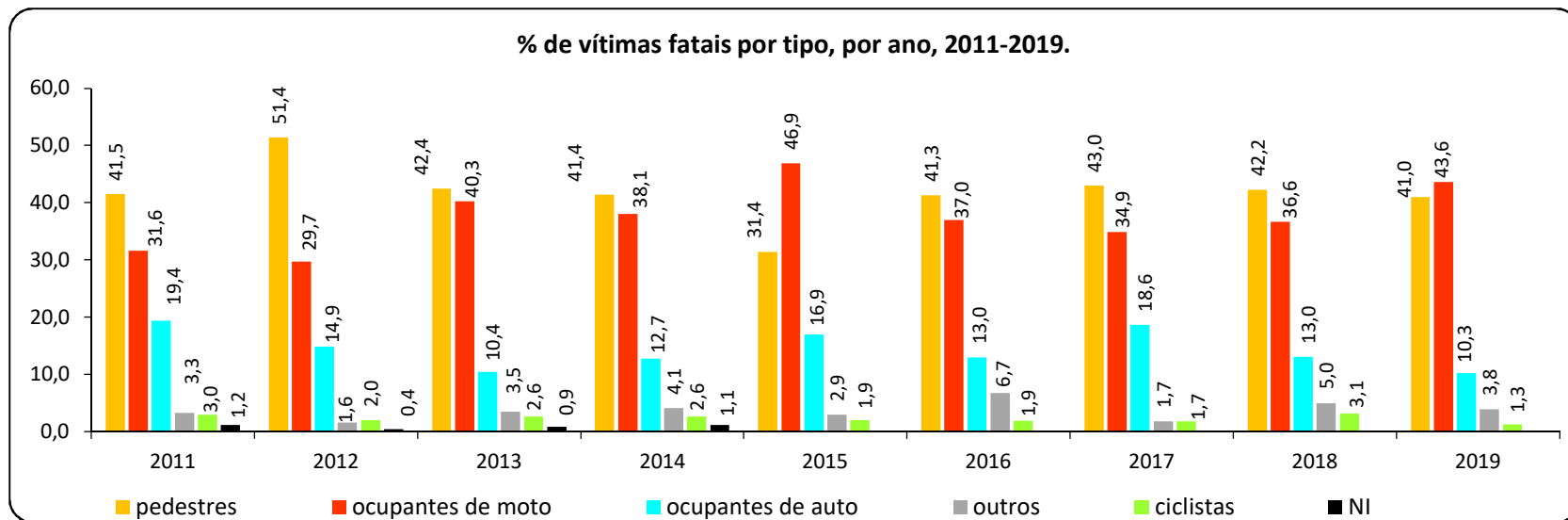


Nº de vítimas fatais por tipo, por ano, 2011-2019.



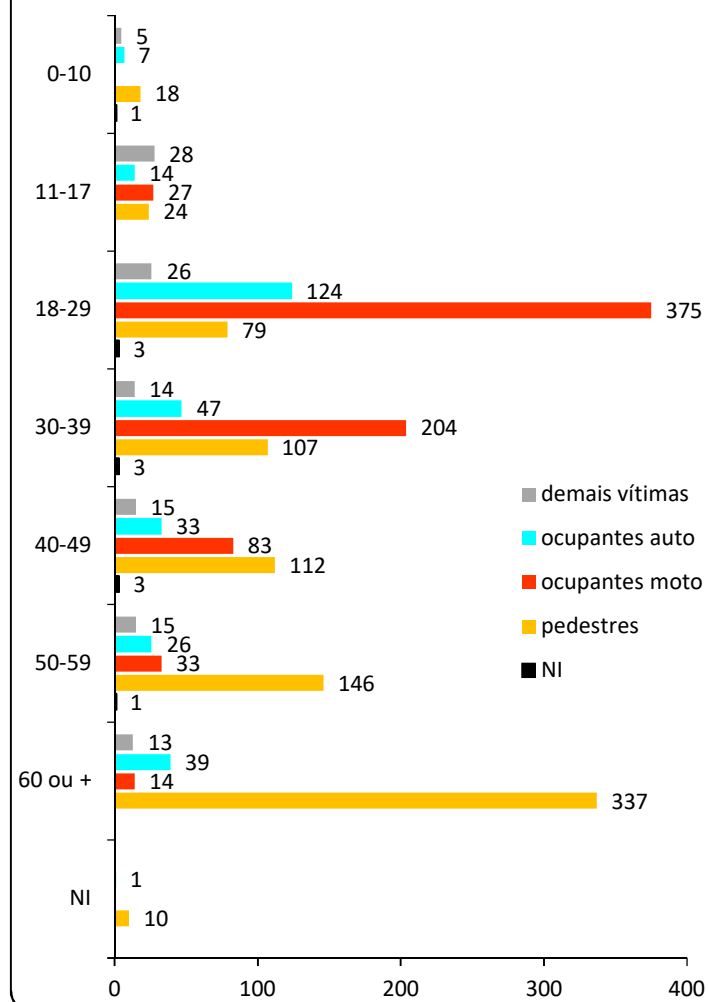
Nº de vítimas graves por tipo, por ano, 2011-2019.





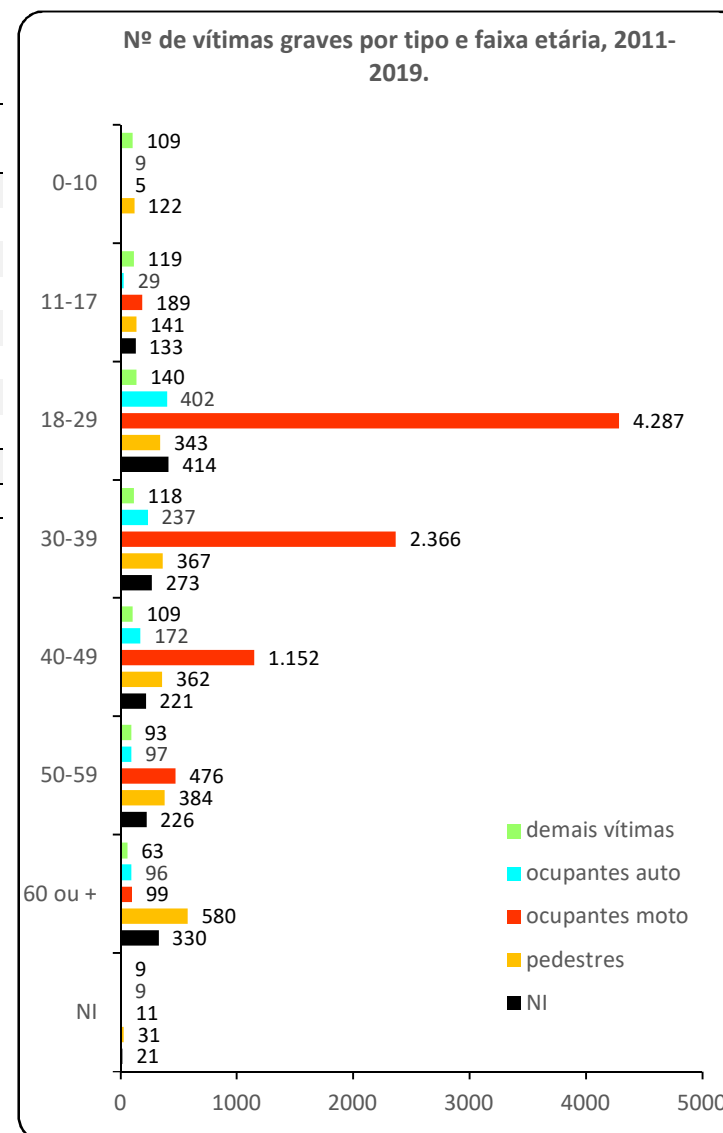
Nº de vítimas fatais por tipo e faixa etária, N = 1.987, 2011-2019.

faixa etária	NI	pedestres	ocupantes moto	ocupantes auto	demais vítimas	total	% total
NI	0	10	0	1	0	11	0,6
60 ou +	0	337	14	39	13	403	20,3
50-59	1	146	33	26	15	221	11,1
40-49	3	112	83	33	15	246	12,4
30-39	3	107	204	47	14	375	18,9
18-29	3	79	375	124	26	607	30,5
11-17	0	24	27	14	28	93	4,7
0-10	1	18	0	7	5	31	1,6
total	11	833	736	291	116	1.987	100,0
% total	0,6	41,9	37,0	14,6	5,8	100,0	

Nº de vítimas fatais por tipo e faixa etária, N = 1.987, 2011-2019.

Nº de vítimas graves por tipo e faixa etária, N = 14.343, 2011-2019.

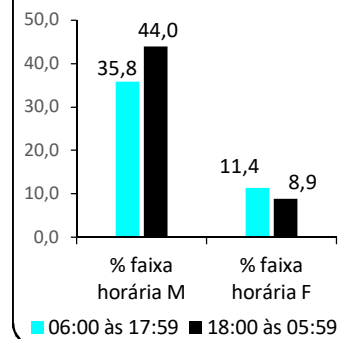
faixa etária	NI	pedestres	ocupantes moto	ocupantes auto	demais vítimas	total	% total
NI	21	31	11	9	9	81	0,6
60 ou +	330	580	99	96	63	1.168	8,1
50-59	226	384	476	97	93	1.276	8,9
40-49	221	362	1.152	172	109	2.016	14,1
30-39	273	367	2.366	237	118	3.361	23,4
18-29	414	343	4.287	402	140	5.586	38,9
11-17	133	141	189	29	119	611	4,3
0-10	0	122	5	9	109	245	1,7
total	1.618	2.330	8.585	1.051	760	14.344	100,0
% total	11,3	16,2	59,9	7,3	5,3	100,0	



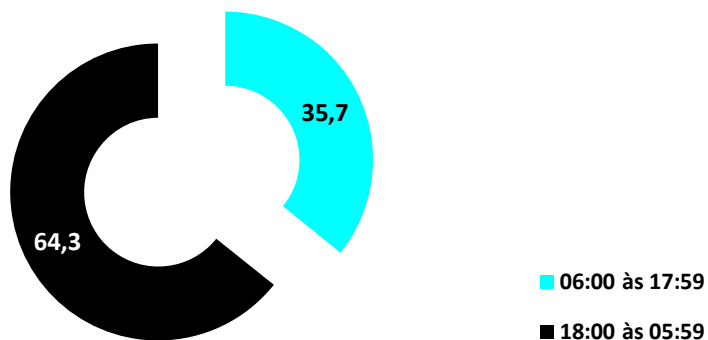
Nº de vítimas fatais por faixa horária e faixa etária, N = 1.987, 2011-2019.

faixa horária	NI	0 - 10	11 - 17	18 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 ou mais	total	% total
0:00 - 2:59	5	2	8	93	34	16	6	7	171	8,4
3:00 - 5:59	0	0	9	107	38	18	12	7	191	9,6
6:00 - 8:59	1	2	6	63	40	31	28	50	221	11,5
9:00 - 11:59	0	2	9	35	36	14	29	82	207	10,6
12:00 - 14:59	0	4	10	43	34	23	27	69	210	10,4
15:00 - 17:59	0	6	11	76	44	42	38	79	296	15,1
18:00 - 20:59	2	13	19	88	75	54	48	83	382	19,3
21:00 - 23:59	3	2	21	102	74	48	33	26	309	15,1
total	11	31	93	607	375	246	221	403	1.987	100,0
% total	0,6	1,6	4,7	30,5	18,9	12,4	11,1	20,3	100,0	

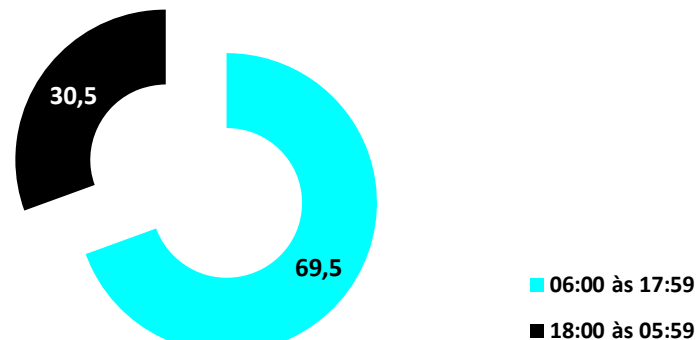
% de vítimas fatais por gênero e faixa horária (06:00 às 17:59 = dia) (18:00 às 05:59 = noite), N = 1.987, 2011-2019.



% de vítimas fatais da faixa etária 18-29, por faixa horária de 12 horas, dia e noite, N = 607, 2011-2019.

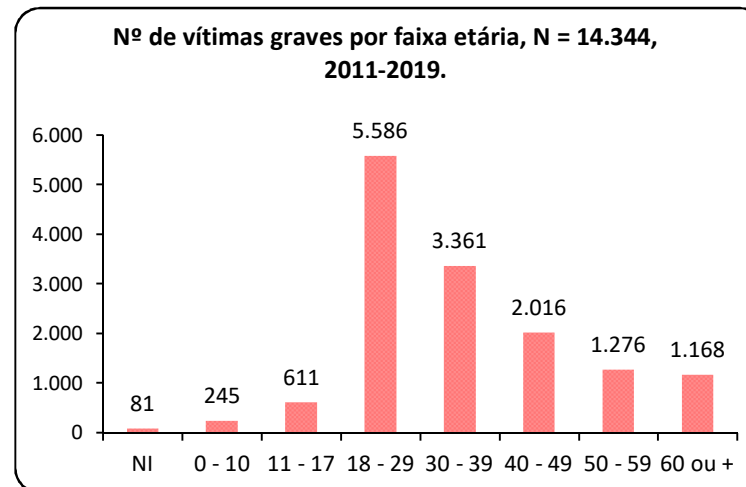
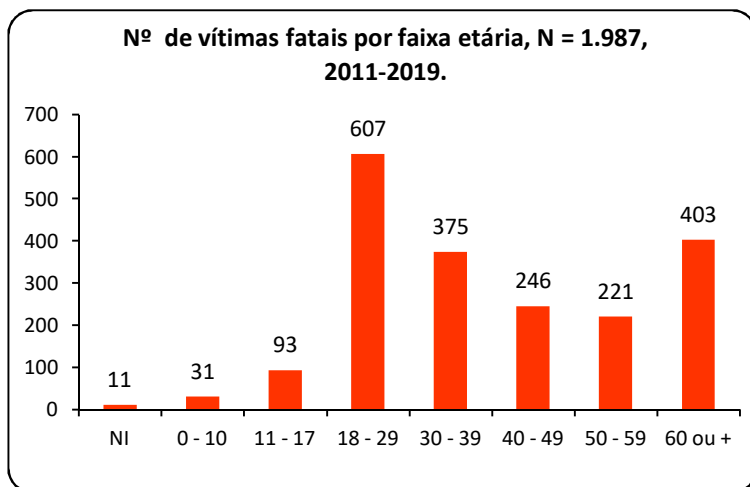
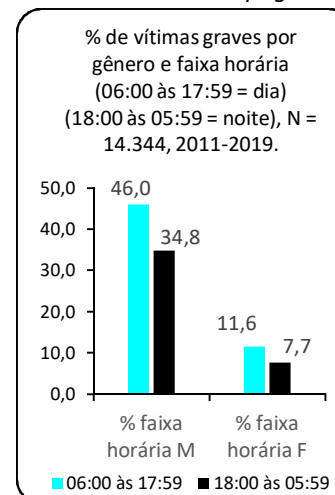


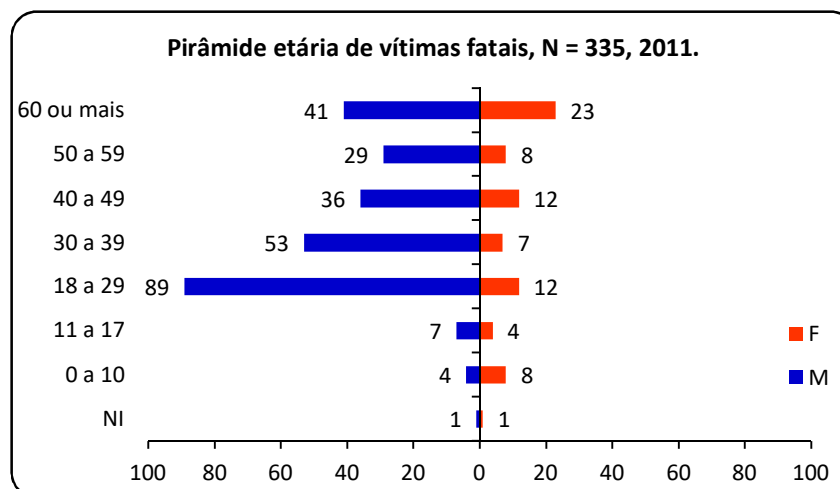
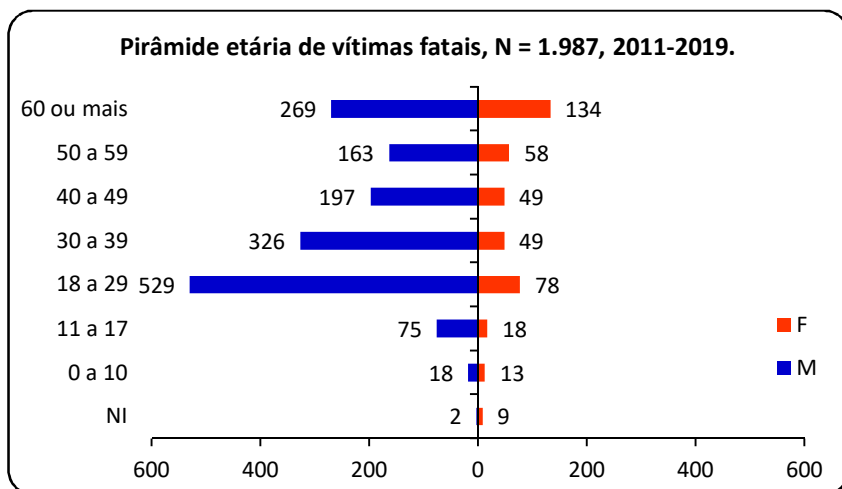
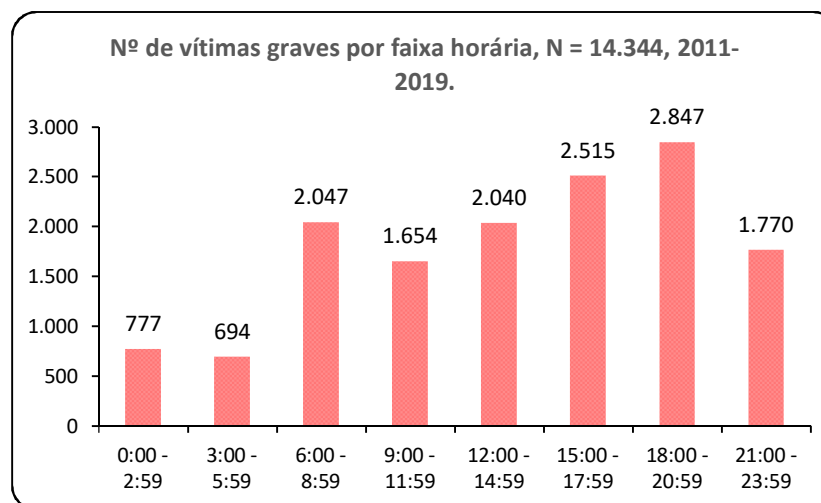
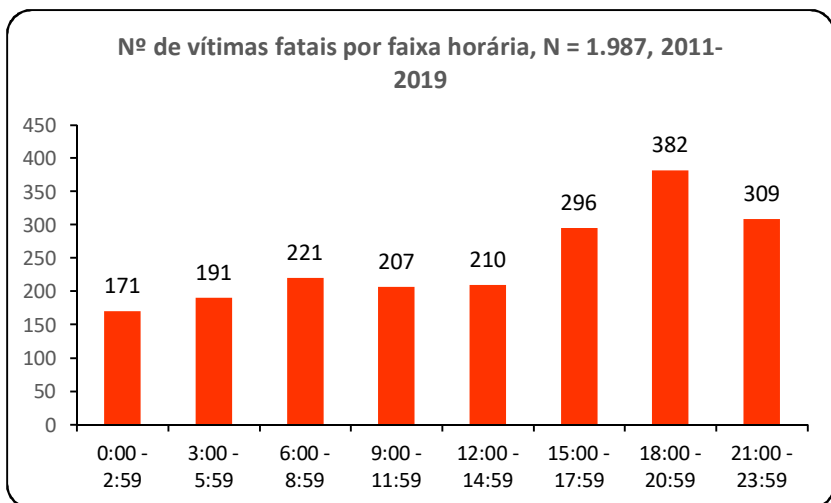
% de vítimas fatais da faixa etária 60 ou +, por faixa horária de 12 horas, dia e noite, N = 403, 2011-2019.



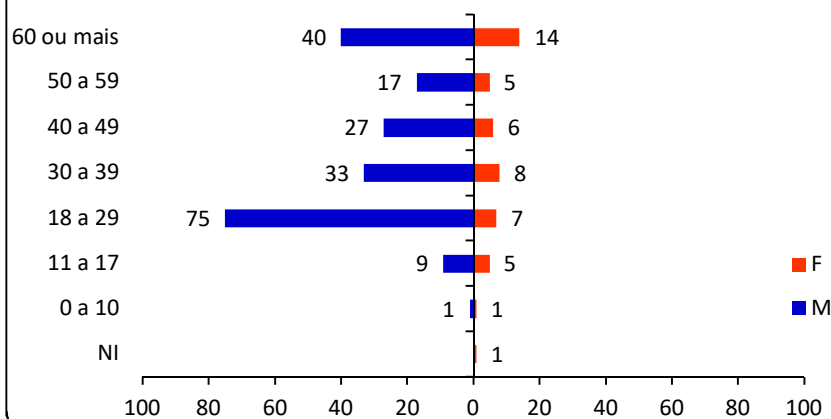
Nº de vítimas graves por faixa horária e faixa etária, N = 14.344, 2011-2019.

faixa horária	NI	0 - 10	11 - 17	18 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 ou +	total	% total
0:00 - 2:59	9	2	34	427	185	76	27	17	777	5,4
3:00 - 5:59	4	3	26	375	174	72	26	14	694	4,8
6:00 - 8:59	10	15	53	758	539	308	215	149	2.047	14,3
9:00 - 11:59	6	33	49	548	366	245	174	233	1.654	11,5
12:00 - 14:59	11	41	93	735	458	304	176	222	2.040	14,2
15:00 - 17:59	15	71	103	904	561	377	260	224	2.515	17,5
18:00 - 20:59	15	60	144	1.027	668	428	270	235	2.847	19,8
21:00 - 23:59	11	20	109	812	410	206	128	74	1.770	12,3
total	81	245	611	5.586	3.361	2.016	1.276	1.168	14.344	100,0
% total	0,6	1,7	4,3	38,9	23,4	14,1	8,9	8,1	100,0	

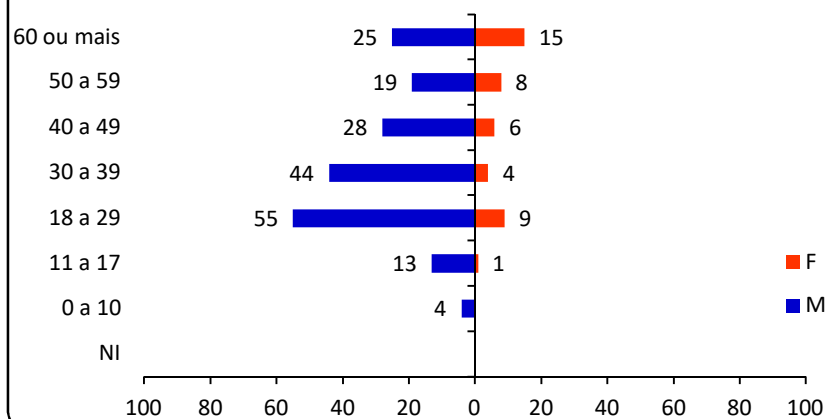




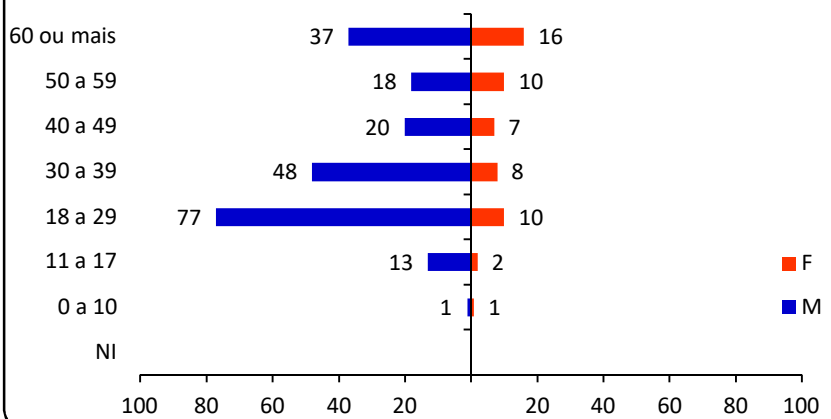
Pirâmide etária de vítimas fatais, N = 249, 2012.



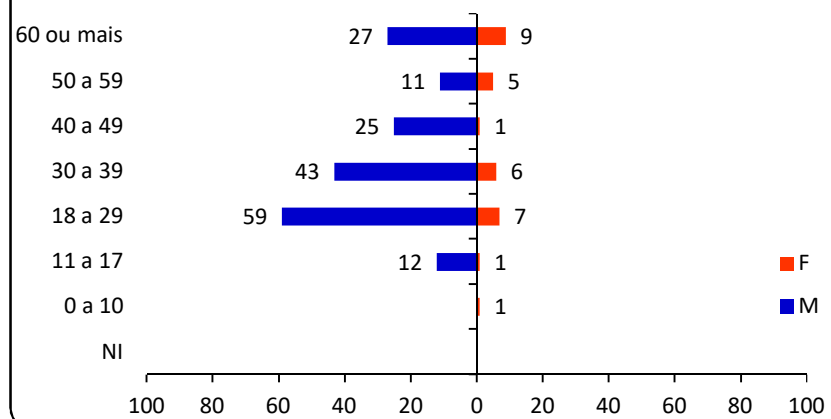
Pirâmide etária de vítimas fatais, N = 231, 2013.



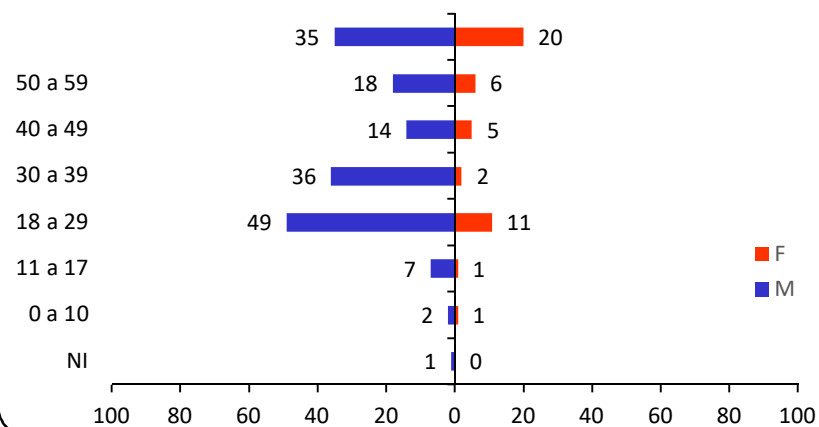
Pirâmide etária de vítimas fatais, N = 268, 2014.



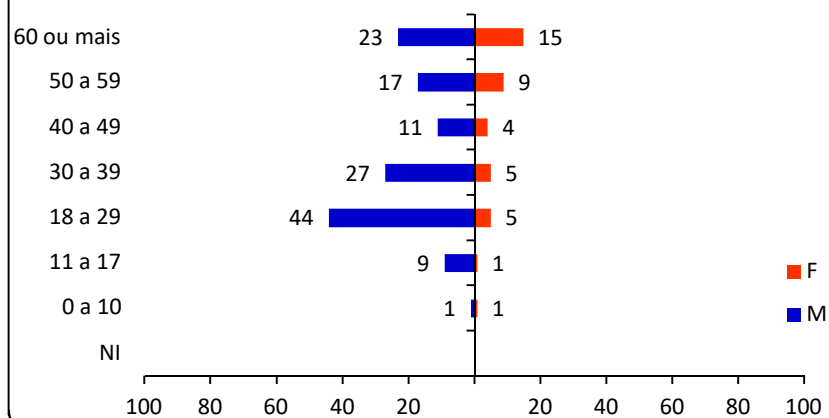
Pirâmide etária de vítimas fatais, N = 207, 2015.



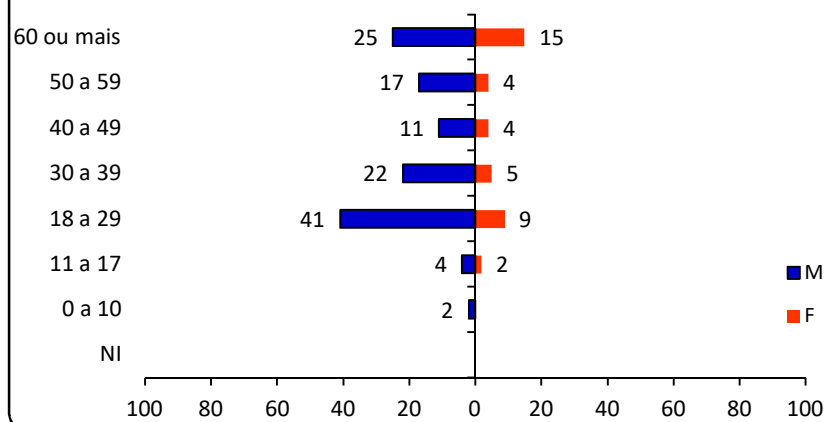
Pirâmide etária de vítimas fatais, N = 208, 2016



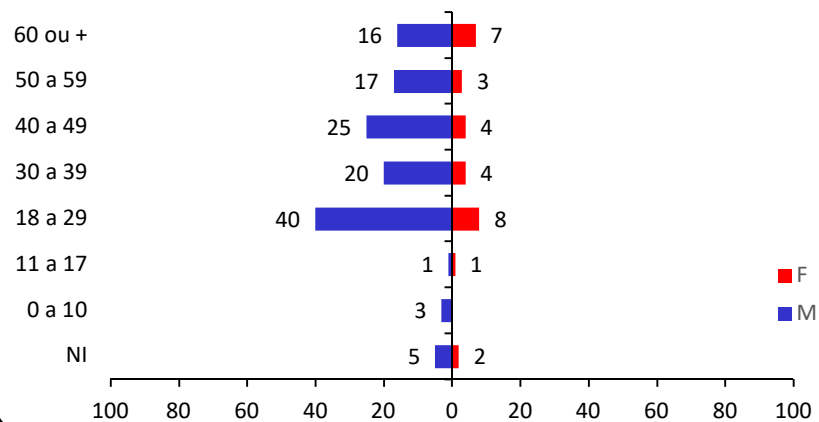
Pirâmide etária de vítimas fatais, N = 172, 2017.



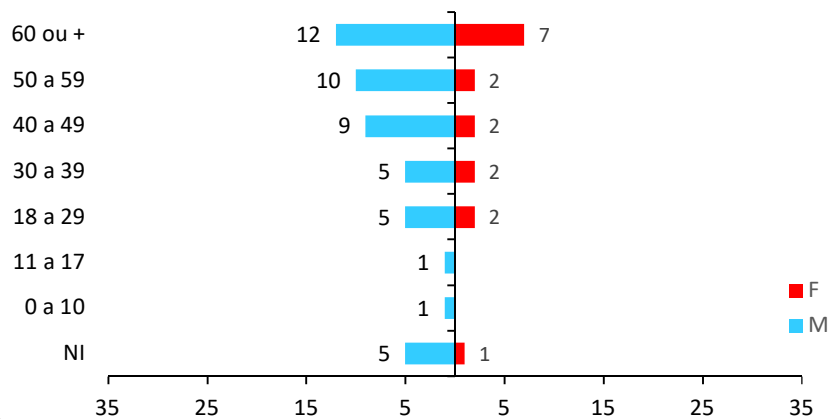
Pirâmide etária de vítimas fatais, N = 161, 2018.



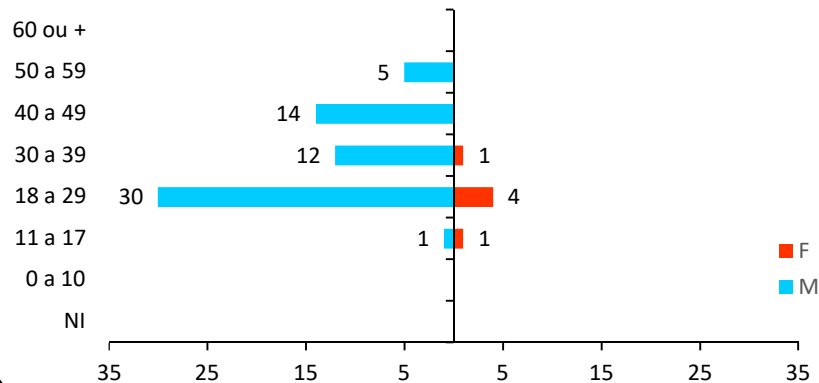
Pirâmide etária de vítimas fatais, N = 156, 2019.



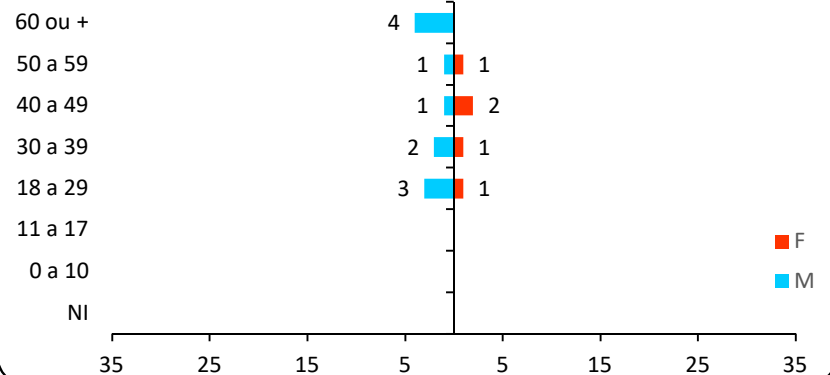
Pirâmide etária, vítimas fatais Pedestres, N = 64, 2019.



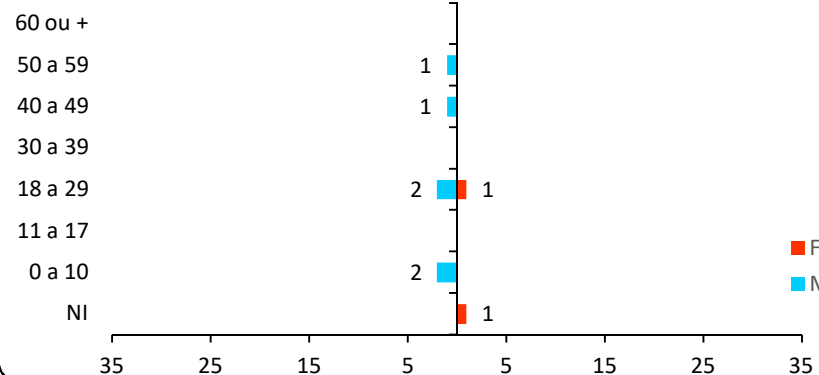
Pirâmide etária vítimas fatais Ocup Moto, N = 68, 2019.

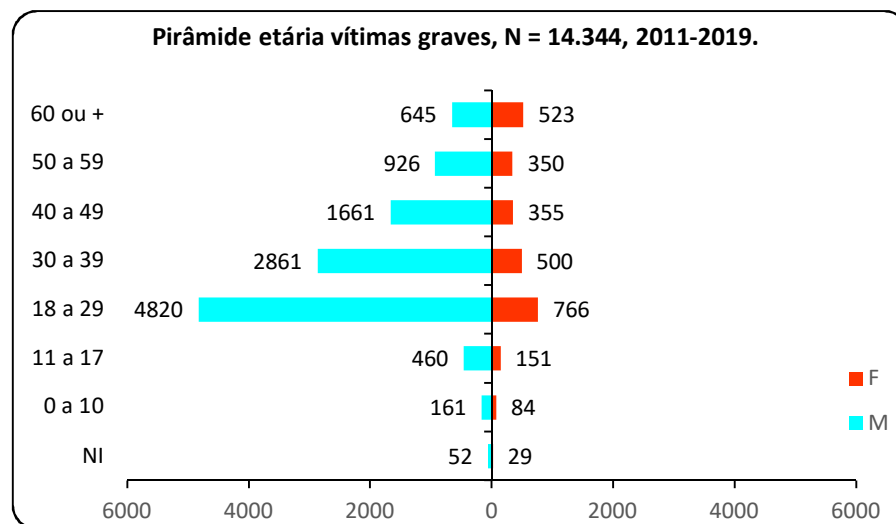


Pirâmide etária vítimas fatais Ocup Auto, N = 16, 2019.



Pirâmide etária vítimas fatais Demais Vítimas, N = 8, 2019.





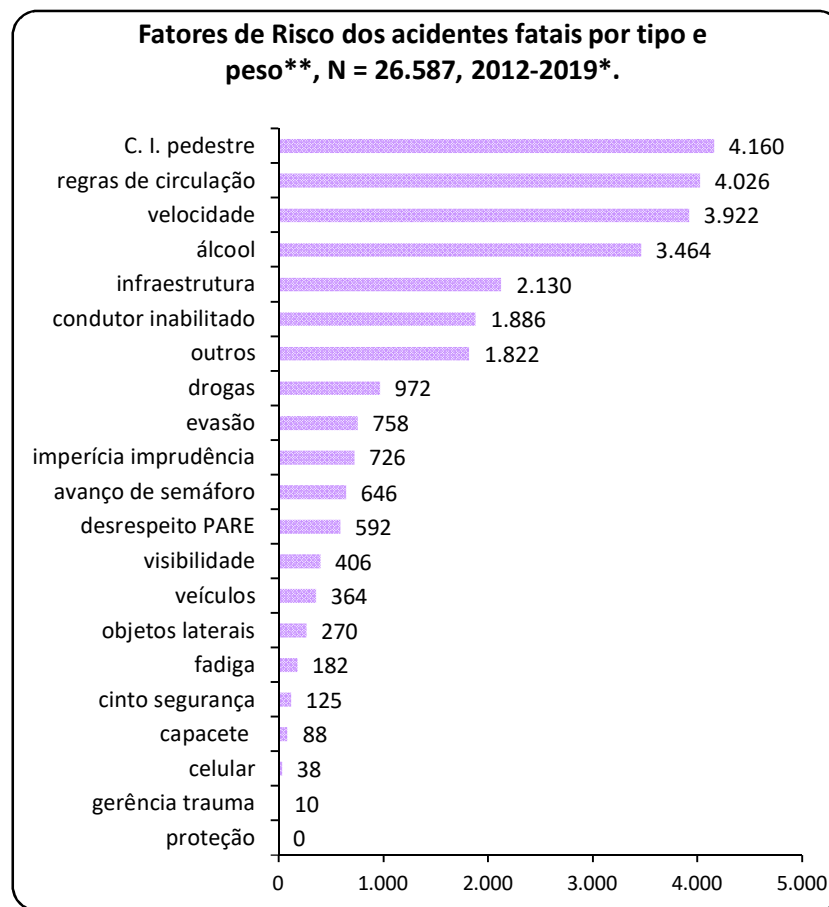
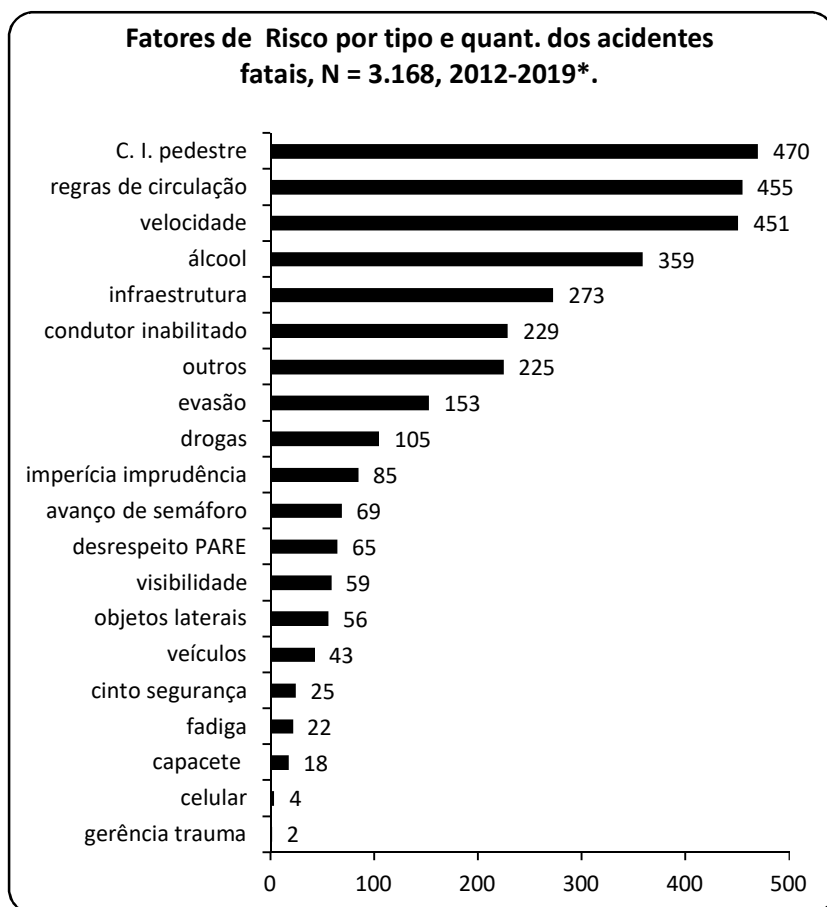
Relação das principais vias com acidentes fatais, NT = 1.900, 2011-2019.

vias	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Total prin cipais vias	% NT
Anel Rodoviário	40	28	37	36	33	38	30	33	31	306	16,1
Av Cristiano Machado	17	13	15	14	8	6	8	4	9	94	4,9
Av Pres Antônio Carlos	16	14	11	14	8	4	8	4	7	86	4,5
Av Amazonas	9	11	7	4	3	5	3	5	2	49	2,6
Av Dom Pedro II	5	5	6	8	6	2		4	1	37	1,9
Av Dos Andradas	6	6	2	4	3	5	4	5	2	37	1,9
Av teresa Cristina	12	2	1	8	2		5	3	2	35	1,8
Av Do Contorno	5	6	6	3	6	4	1	2	2	35	1,8
Av Pres J. Kubtscheck	7	3	1	2	6	6	2	3	6	36	1,9
Av Padre Pedro Pinto	6	1	2	2	5	0	5	3	2	26	1,4
BR 356	4	7	4	4	2	1	1	1	0	24	1,3
Total	127	96	92	99	82	71	67	67	64	765	40,3

Relação das principais vias com acidentes graves, NT = 13.695, 2011-2019.

vias	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Total prin cipais vias	% NT
Anel Rodoviário	80	120	75	120	112	105	94	94	119	919	6,7
Av Cristiano Machado	100	89	96	87	75	60	67	43	97	714	5,2
Av Pres Antônio Carlos	59	76	54	47	37	36	39	25	37	410	3,0
Av Amazonas	39	62	41	33	42	32	22	14	28	313	2,3
Av Dos Andradas	22	35	34	43	37	18	30	21	29	269	2,0
Av Do Contorno	33	33	28	25	20	23	33	17	35	247	1,8
Av Vilarinho	34	29	27	33	28	13	11	11	16	202	1,5
Av Padre Pedro Pinto	25	19	29	28	16	18	19	18	8	180	1,3
Av Afonso Pena	15	23	31	28	21	22	16	14	22	192	1,4
Av teresa Cristina	24	17	24	15	18	19	17	22	21	177	1,3
Av Dom Pedro II	20	26	15	20	16	16	18	15	39	185	1,4
Total	451	529	454	479	422	362	366	294	451	3.808	27,8

FATORES DE RISCO DOS ACIDENTES FATAIS E GRAVES, 2012-2019.



*Os valores de 2011 não foram computados em função da metodologia nesse ano não ponderar usuário contributivo e utilizar critérios diferentes na análise desses fatores que não foram aproveitados para os anos seguintes.

** Cada tipo de acidente recebe uma pontuação ou mais, considerado peso, dada pela Equipe de Análise do PVT, que na análise dos acidentes identifica os usuários que contribuíram para o acidente e os hierarquiza com notas pares de 2 a 10, excessão para o FR Infraestrutura . Há Fatores que não provocam, mas que agravam as lesões, como não usar o cinto /capacete.

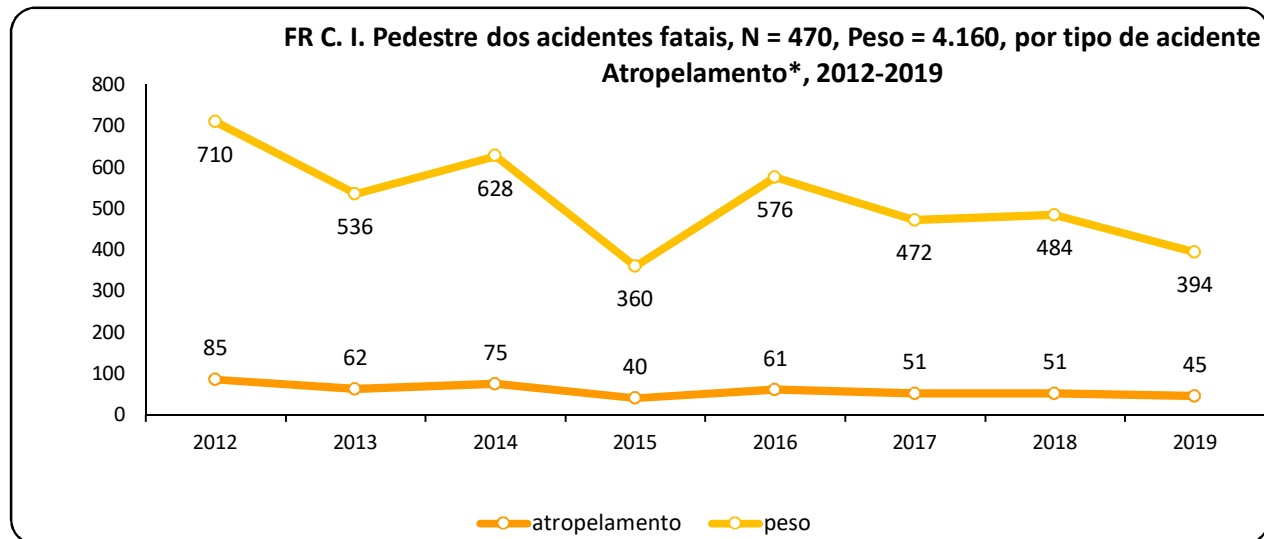
USUÁRIOS CONTRIBUTIVOS DOS ACIDENTES FATAIS E GRAVES, 2012-2019

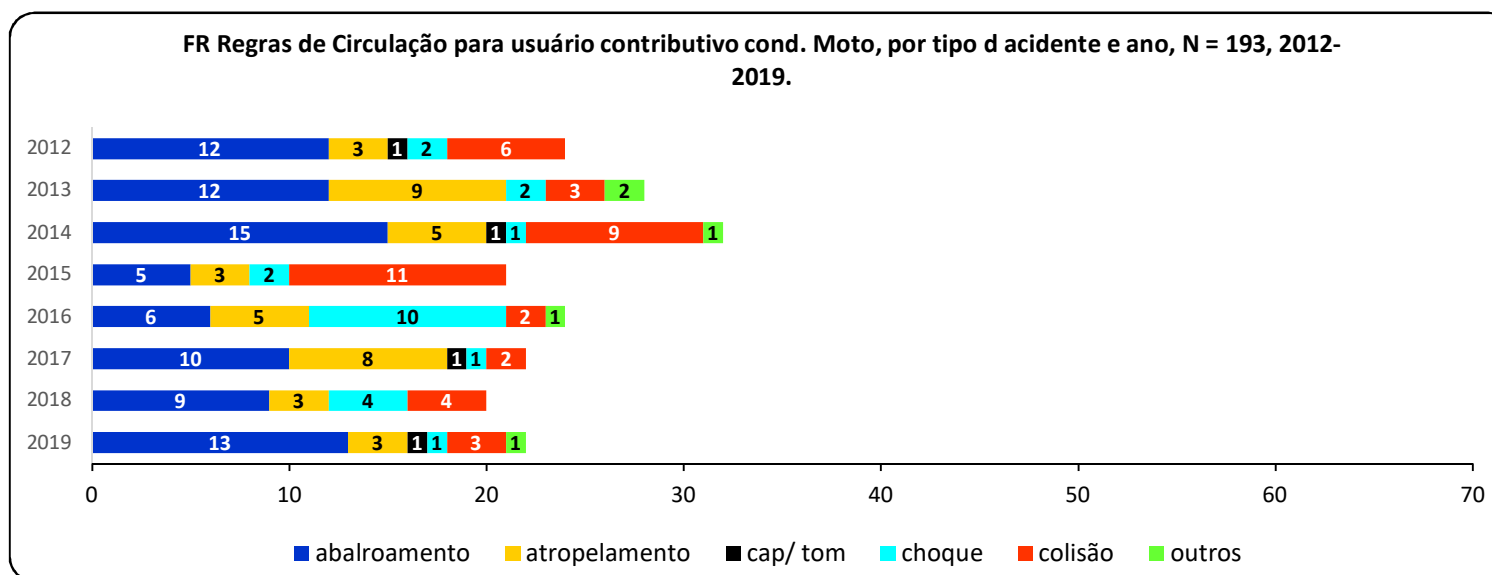
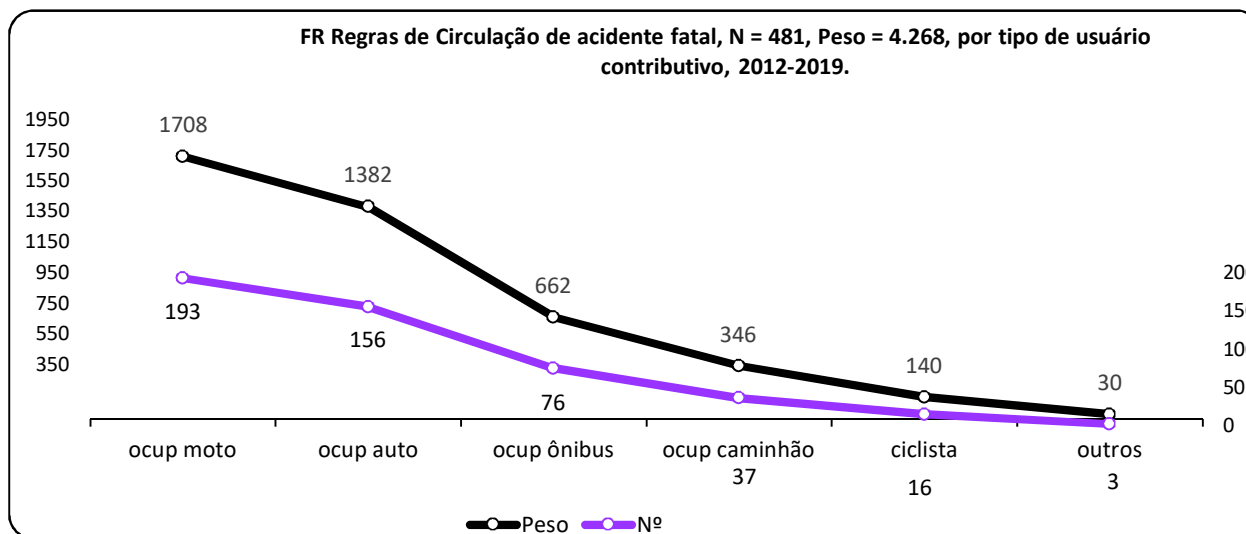
pág 33-41

Nota técnica 3. Sete Fatores de Risco dos acidentes fatais respondem por 80% do quantitativo de todos os fatores, razão pela qual foram aqui detalhados, págs. 33 a 37. Nos FR dos acidentes graves o período de análise restringiu-se ao 2014-2019, além de universo de análise basear-se em amostragem devido ao volume médio de 1,3 mil registros/mês) a analisar. Foram detalhados 2 FR, págs. 40 e 41. A opção de detalhar estes dois FR deve-se ao volume do FR Regras de Circulação, pois representa 34% do total; e o 2º, FR Infraestrutura, por representar a responsabilidade do poder público, o que contribui para adaptar-se à perspectiva do Programa de Visão Zero. Os acidentes "Outros" englobam Outros + Queda de Pessoa de Veículo + Queda de veículo.

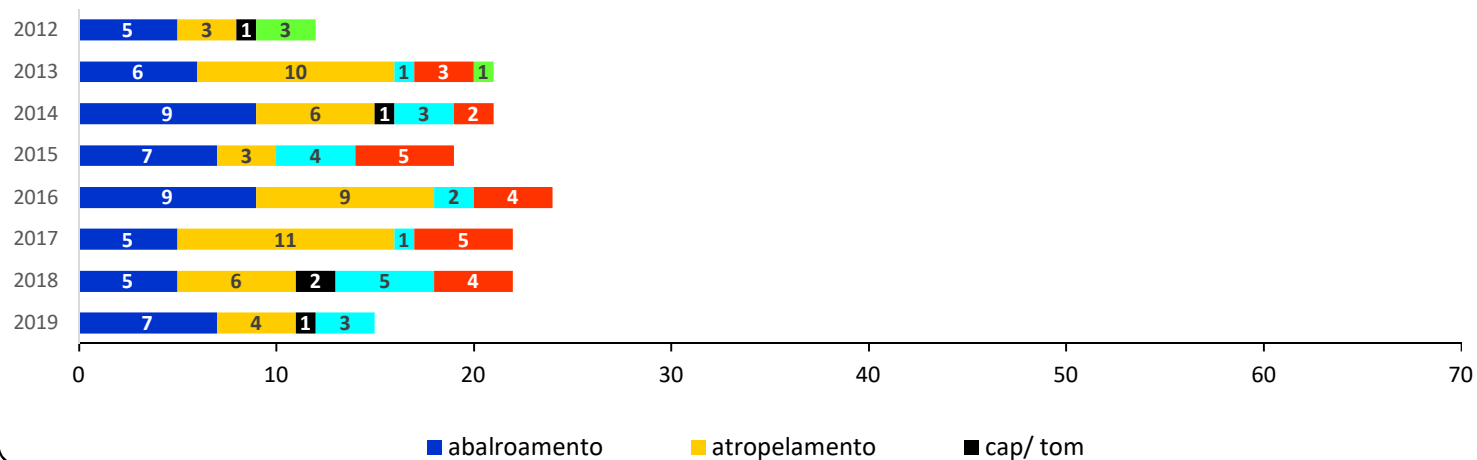
Os FRs são calculados com os dados dos acidentes e os totais não coincidem devido à introdução de pontuação dada aos usuários contributivos para os acidentes, que em geral são mais de 1 para cada ocorrência. no caso da análise do fator Infraestrutura, a responsabilidade remete ao poder publico. Há de ser destacado também a presença dos fatores agravantes aos acidentes tais como falta de uso do capacete ou cinto de segurança, também pontuados, com peso menor.

ANÁLISE DOS SETE PRINCIPAIS FR DOS ACIDENTES FATAIS, 2012-2019

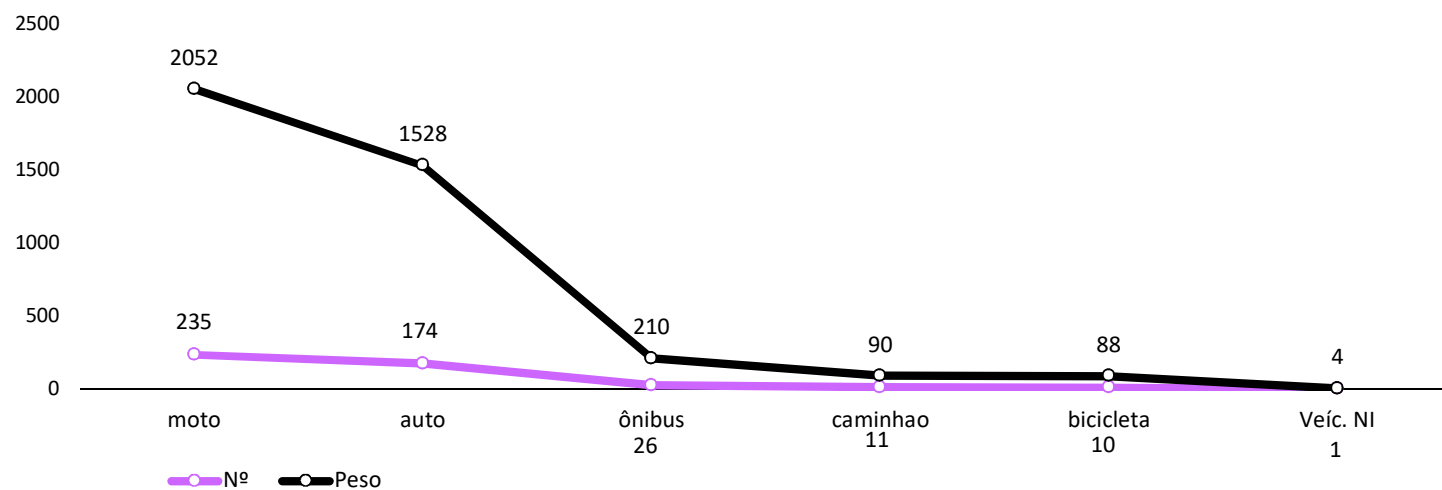




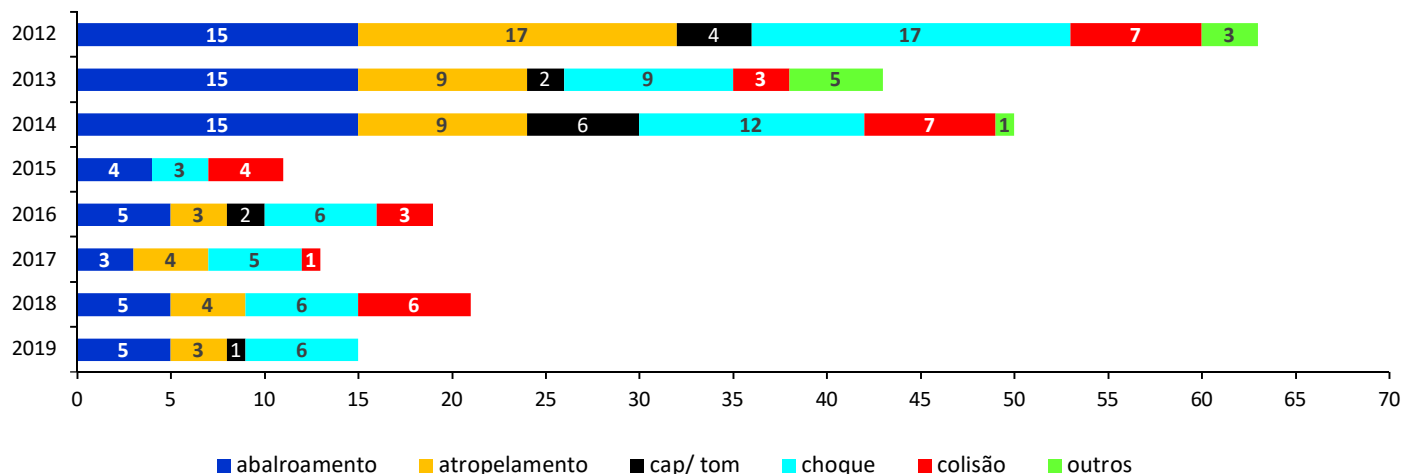
FR Regras de Circulação para usuário contributivo cond auto, por tipo de acidente e ano, N = 156, 2012-2019.



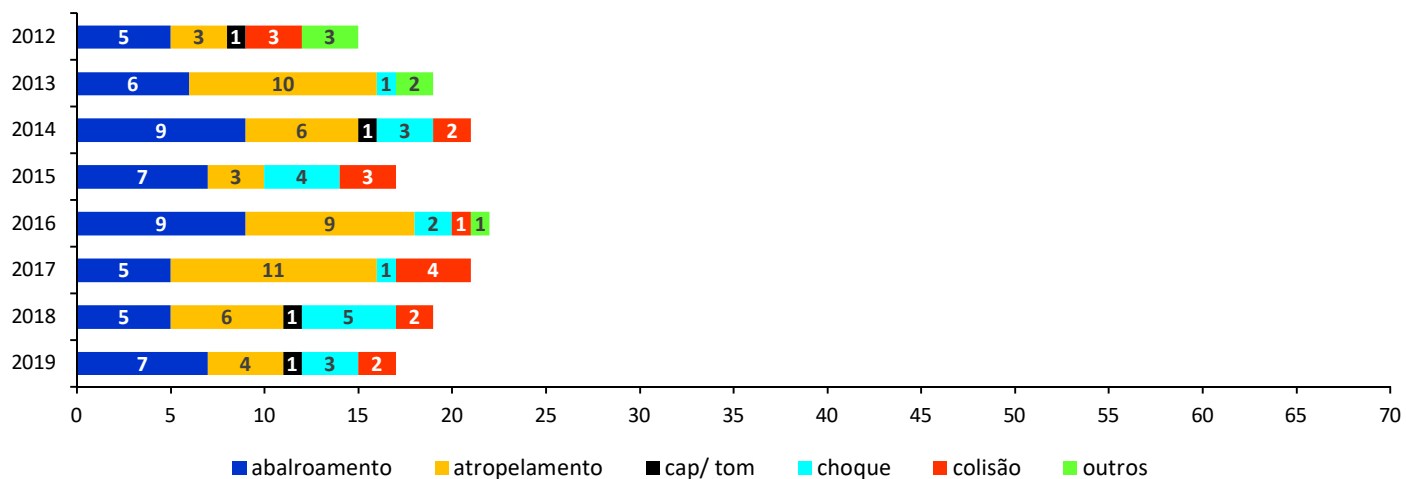
FR Velocidade por tipo de usuário contributivo, N = 457, Peso = 3.972, 2012-2019.

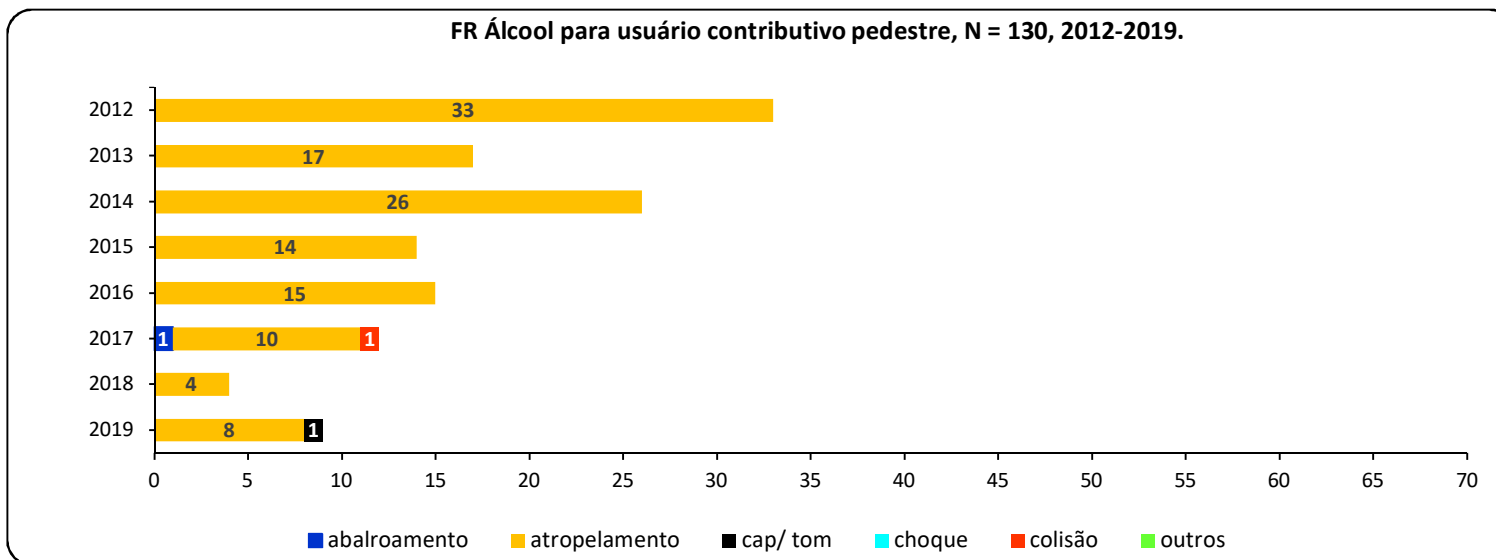
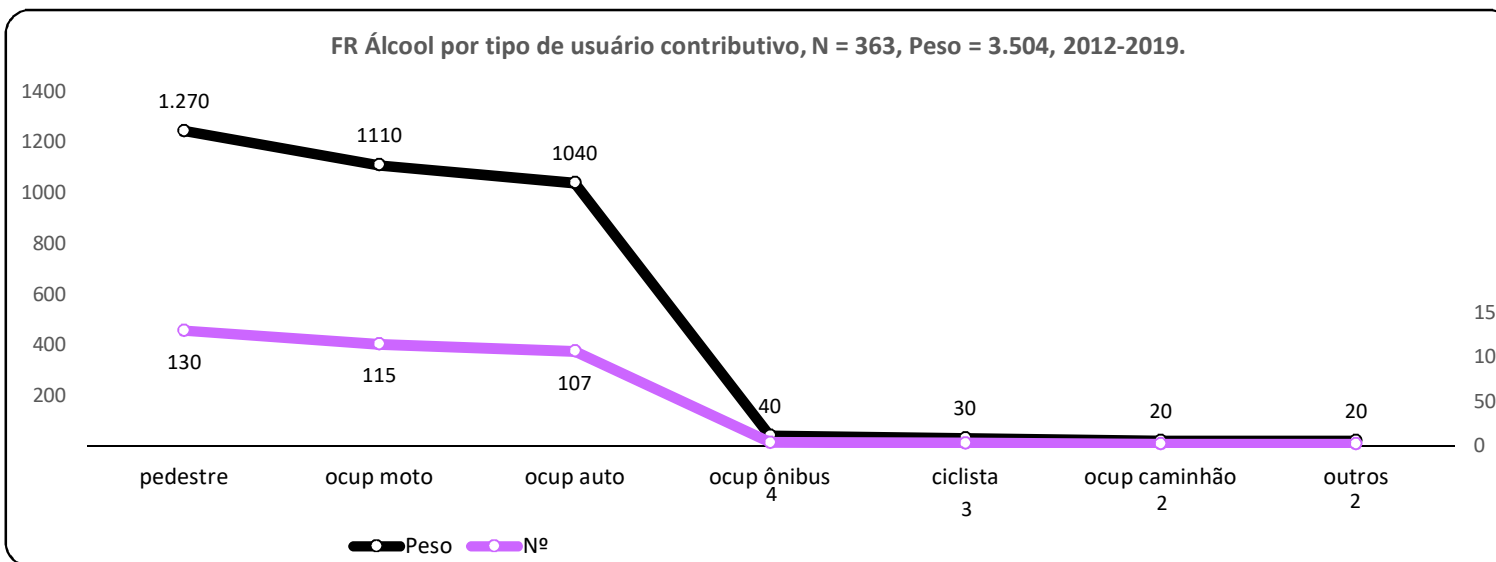


FR Velocidade para usuário contributivo cond moto, por tipo de acidente e ano, N = 235, 2012-2019.

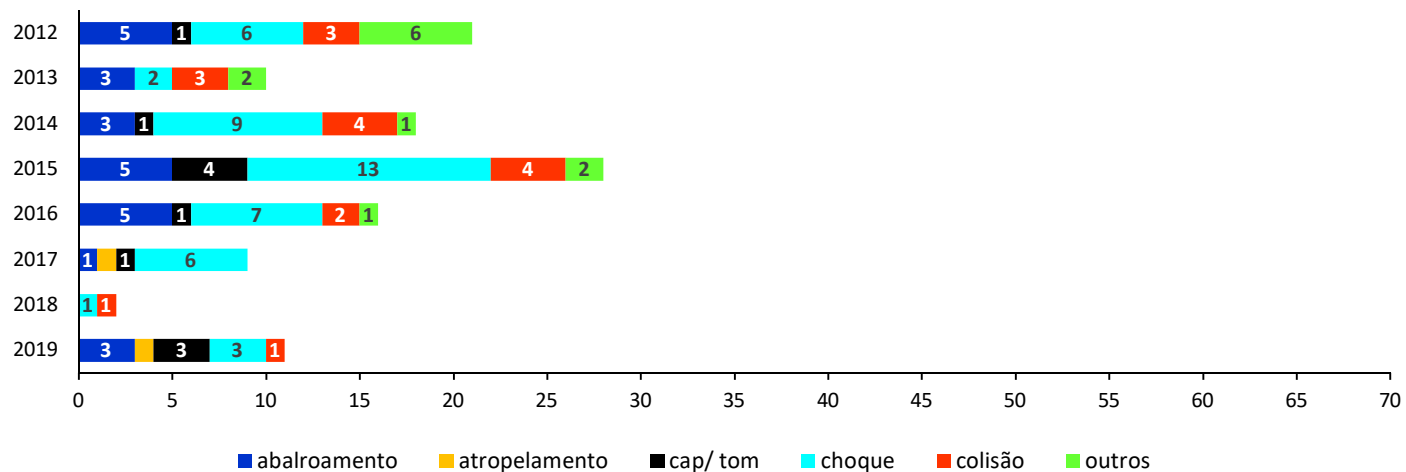


FR Velocidade para usuário contributivo cond auto, por tipo de acidente e ano, N = 151, 2012-2019.

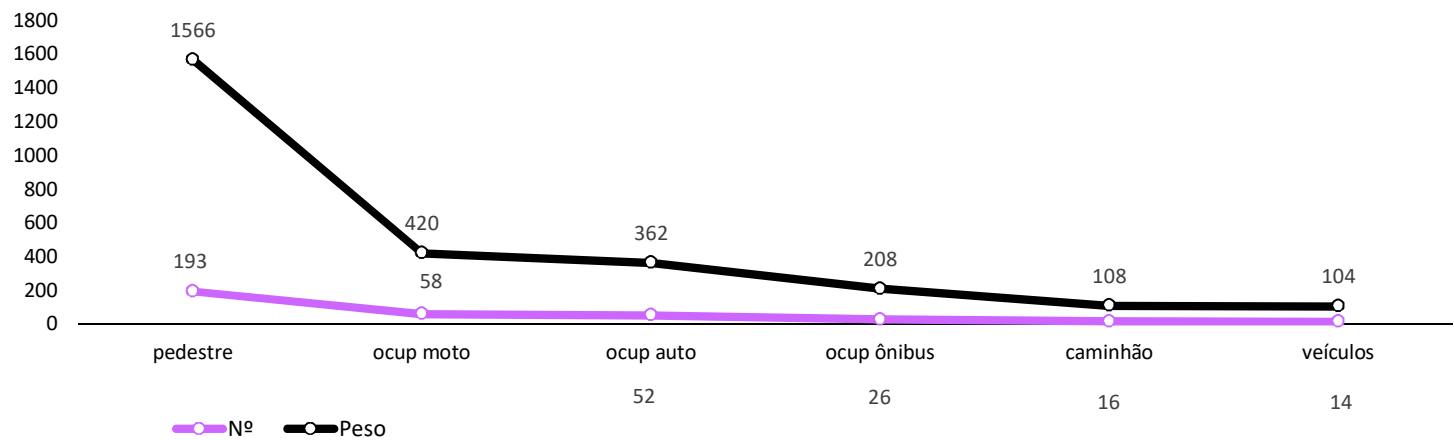


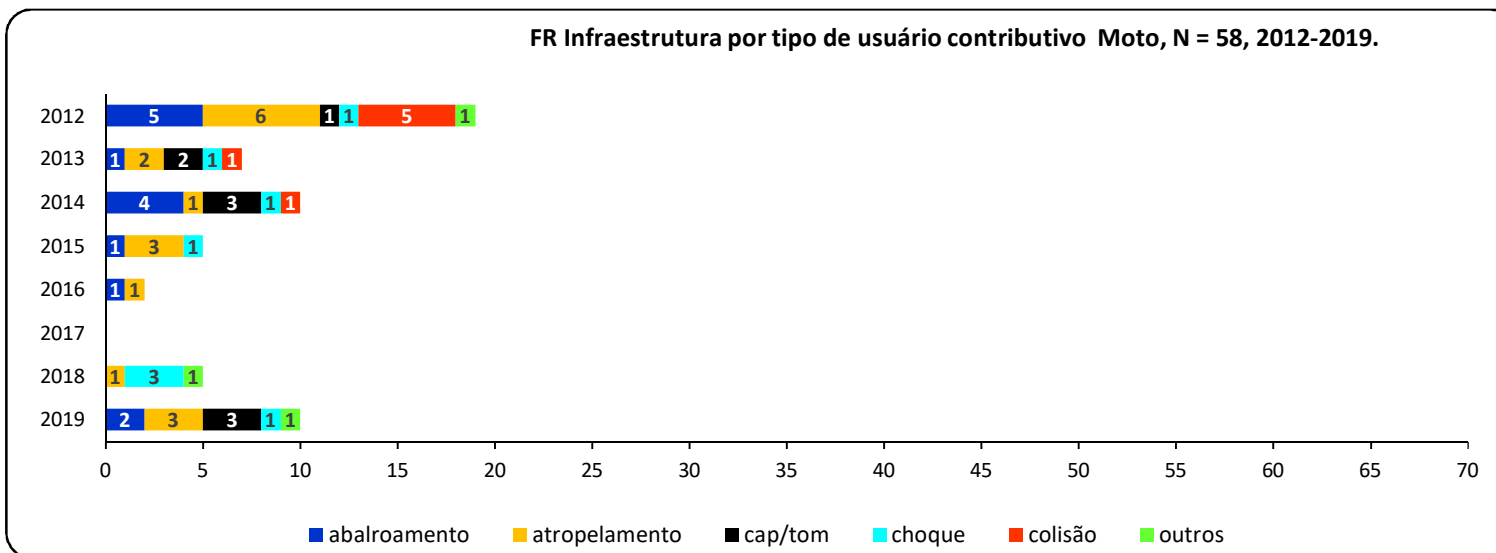
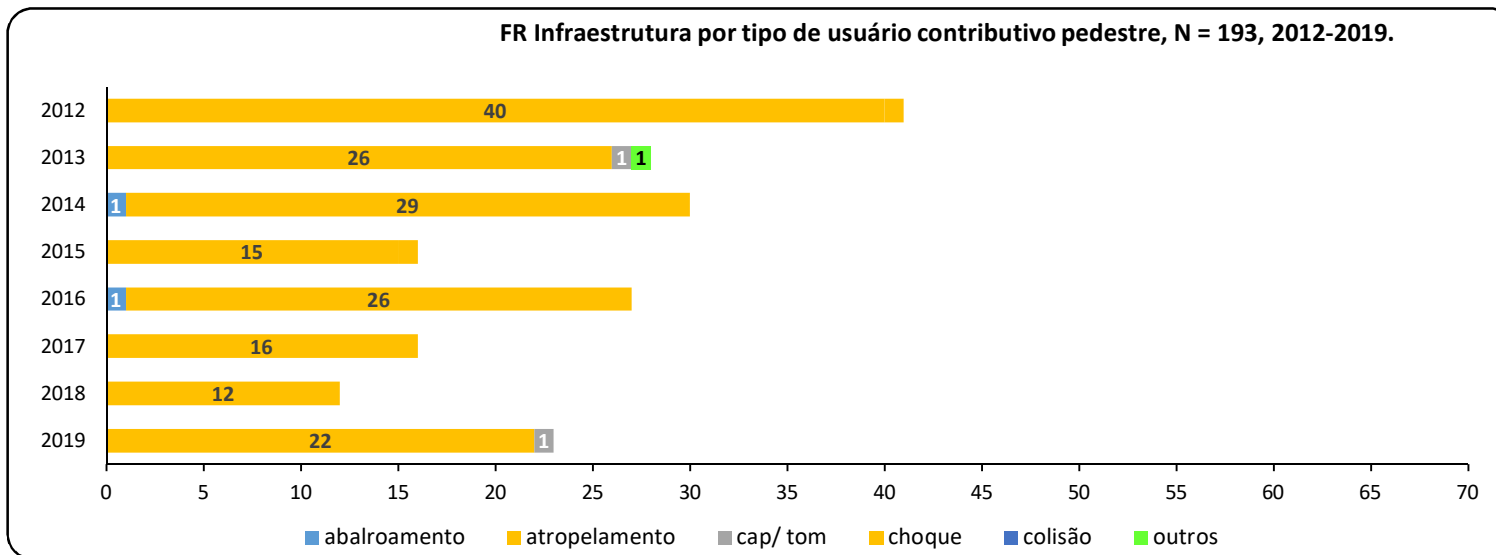


FR Álcool para usuário contributivo cond moto, N = 115, 2012-2019.

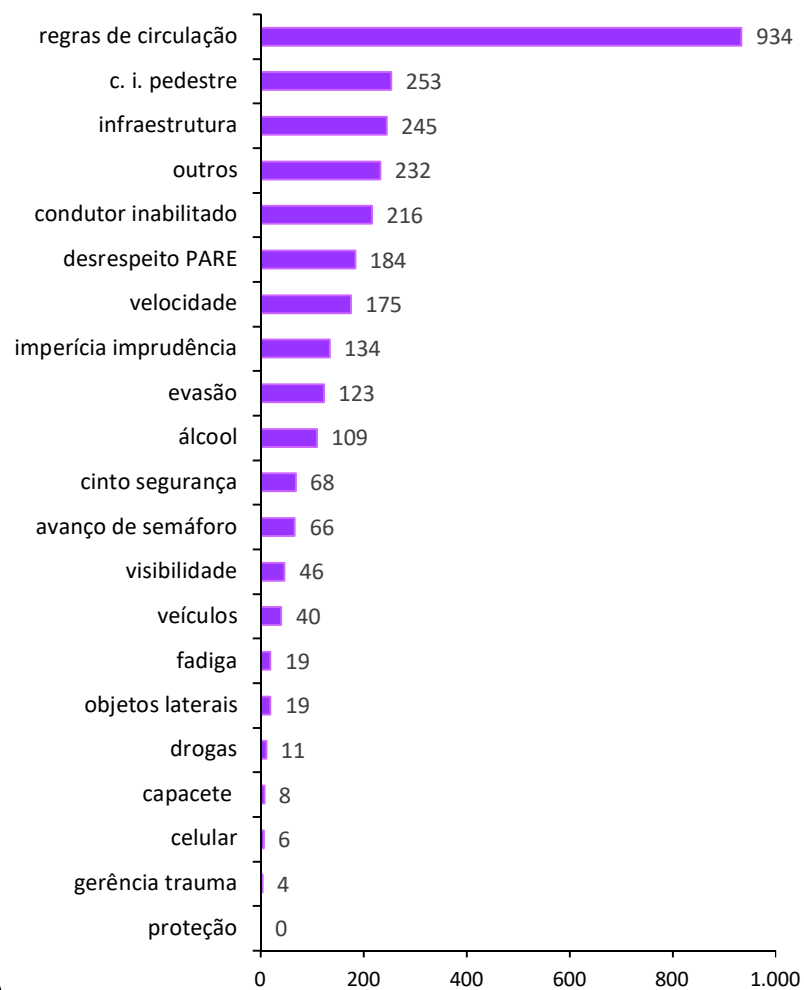


FR Infraestrutura por tipo de usuário contributivo, N = 371, Peso = 2.862, 2012-2019.



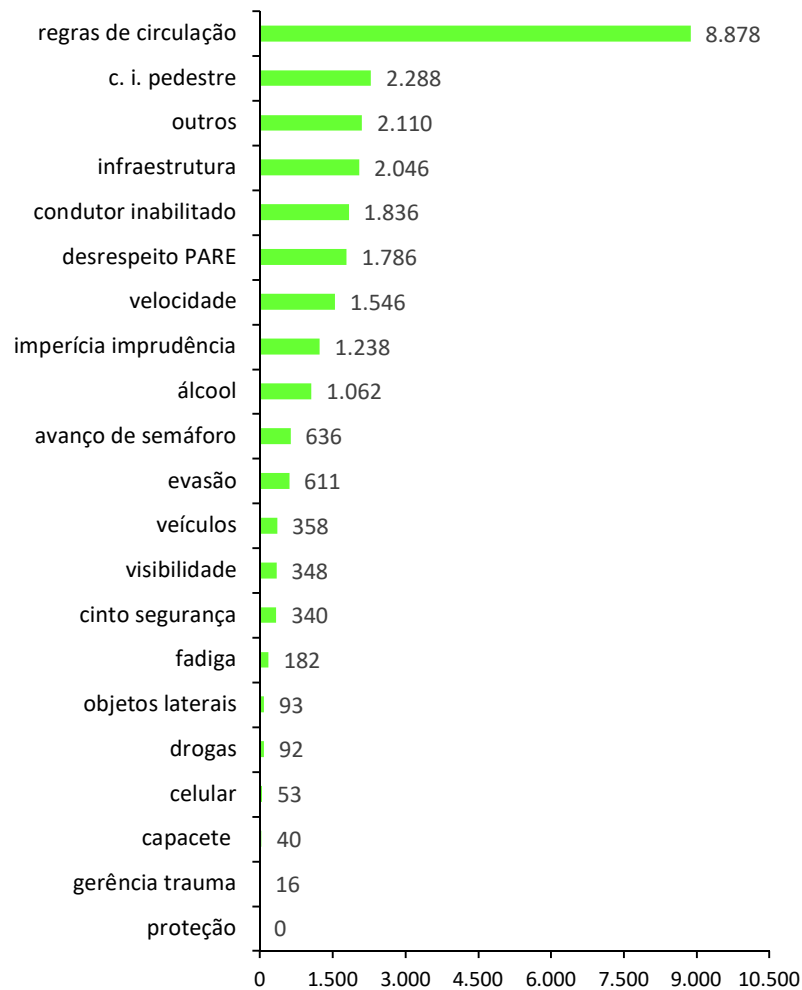


Fatores de Risco por tipo e quant. da amostra dos acidentes graves, N = 2.892, 2014-2019*.



* Os dados do ano de 2011 não foram incorporados.

Fatores de Risco da amostra dos acidentes graves por tipo e peso, N = 25.559, 2014-2019.



* Os dados do ano de 2011 não foram incorporados.

