

1. INSTRUÇÕES PARA ENTREGA DE PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - CCV

As pesquisas de CCV utilizados em Estudos de Impacto na Vizinhança (EIV) ou Relatórios de Impacto na Circulação (RIC) apresentados nos processos de licenciamento ambiental ou urbanístico encaminhados para a BHTRANS deverão ter seus dados brutos entregues em formato padrão, pois serão armazenadas em um banco de dados pela BHTRANS. Esse documento apresenta instrução da forma de apresentação.

As pesquisas deverão ser apresentadas em meio digital, especificamente em planilha “MS Excel”, conforme planilha Excel padronizada para preenchimento. Cada interseção pesquisada deverá ser apresentada em uma “Pasta de trabalho Excel”.

Em cada “Pasta de trabalho Excel” devem constar as seguintes informações:

- Croqui com indicação de cada um dos movimentos pesquisados, conforme exemplo na figura 1;
- Tabela com dados gerais da pesquisa, como dia da pesquisa, condições do tempo no dia da pesquisa, interseção pesquisada, equipe e empresa responsável pela pesquisa, conforme exemplo na figura 2;
- Volumes pesquisados por movimento desagregado em intervalos de 15 em 15 minutos, pesquisa de auto (automóveis), ônibus, caminhão e moto;

Essas informações serão incorporadas a um banco de dados, possibilitando a manipulação dos mesmos conforme necessidade da BHTRANS. A figura 3 contém um exemplo de planilha contendo os dados pesquisados.

Figura 1 Croqui e descrições

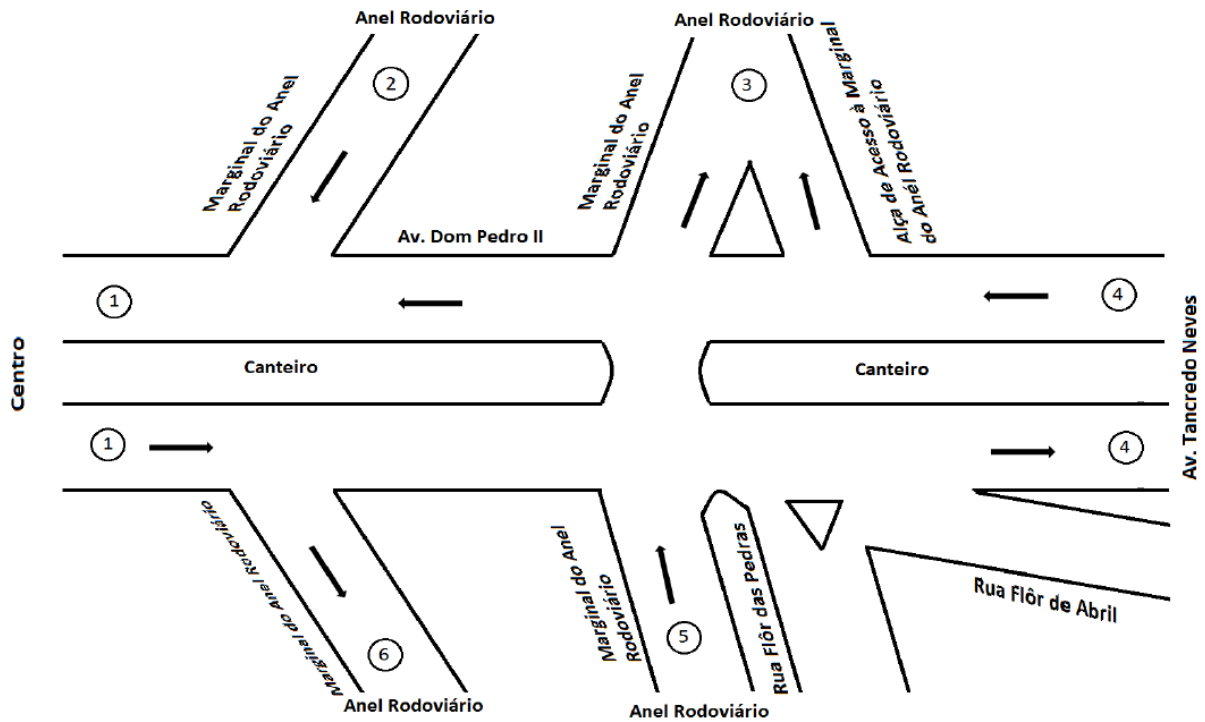


Figura 2 – Informações gerais da pesquisa

LOCAL:	Av. XXXXX com Rua XXXXXX				
INTERVALO DE PESQUISA:	x	(6:30hs as 9:30hs)			
		(10:30hs as 14:30hs)			
		(17:00hs as 20:00hs)			
DATA:	xx/xx/20xx		TEMPO:	x	BOM
DIA DA SEMANA:					CHUVOSO
					INSTÁVEL
Equipe de Produção:					
Coordenação Geral:					

Figura 3 - Planilha de apresentação dos dados da CCV – Padrão BHTRANS

Movimentos	
(1-1)	0
(1-2)	0
(1-3)	0
(1-4)	Av. Dom Pedro II (Centro) / Av. Tranquedo Neves
(1-5)	0
(1-6)	Av. Dom Pedro II (Centro) / Anel Rodoviário (Marginal do Anel Rodoviario)
(1-7)	0
(1-8)	0
(1-9)	0
(1-10)	0

Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
06:15	0	0	0	0
06:30	0	0	0	0
06:45	187	5	9	35
07:00	253	16	7	53
07:15	234	6	9	33
07:30	254	8	2	39
07:45	271	6	10	53
08:00	250	6	10	56
08:15	292	9	15	57
08:30	223	3	16	46
08:45	253	12	22	36
09:00	128	5	17	62
09:15	368	6	13	44
09:30	273	4	25	61
09:45	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0
15:45	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0
16:15	460	7	25	84
16:30	303	5	18	70
16:45	416	3	24	83
17:00	511	4	13	97
17:15	599	10	22	123
17:30	537	8	18	150
17:45	458	5	14	119
18:00	577	6	11	141
18:15	401	5	15	184
18:30	538	8	6	191
18:45	427	11	12	131
19:00	448	7	14	92
19:15	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0

Informações gerais

- Nos croquis deverão ter referência dos nomes das ruas, além de outras referências para localização geográfica da interseção e os sentidos dos fluxos.
- A identificação do local deverá ser realizada com os nomes das ruas que se cruzam, ou referências, os responsáveis pelas pesquisas devem preencher esse campo.
- Data: data de realização da pesquisa;
- Identificação numérica dos movimentos “Origem – Destino”: A identificação numérica dos movimentos deverá corresponder com a informação que está no croqui, essa identificação deve ser sempre numérica e deve deixar claro a origem e destino de cada movimento;
- Descrição do Movimento: além da identificação numérica dos movimentos, esses deverão ser identificados de forma descritiva deixando claro a origem e destino, por exemplo: Av. Dom Pedro II (Centro) / Av. Tancredo Neves (Bairro);
- Hora: hora de início de um intervalo pesquisado, por exemplo, no horário 07:00 deverá constar o volume contado no intervalo de 07:00 às 07:15, sendo assim esse valor é o volume de veículos que passou no intervalo, ou seja, não será volume acumulado em vários intervalos;
- Auto / ônibus / Caminhão / Moto: relacionar o volume classificado por esses tipos de veículos definidos;
- No arquivo “Excel” padrão as planilhas CROQUI e DADOS devem ser necessariamente preenchidas;
- As planilhas APROX 1, APROX 2 e etc, devem ser preenchidas conforme quantidade de aproximações e movimentos pesquisados na interseção e conforme as faixas horárias pesquisadas.
- A planilha Resumo não precisa ser preenchida.

Fonte:

BHTRANS – Manual para execução da Pesquisa de Contagem Classificada de Veículos, 2000;

BHTRANS – Metodologia para Pesquisas de Tráfego – Anexo VII, Projeto Básico para Elaboração e desenvolvimento de Estudos Técnicos e Projetos Executivos de Prioridade ao Transporte Coletivo no Sistema Viário de Belo Horizonte, 2018.